



MARKUS FLIGHTBRIEFING 3 - OKTOBER 2018

Want de Heer heeft ons het volgende opgedragen: 'Ik heb je bestemd tot een licht voor alle volken om redding te brengen, tot aan de uiteinden van de aarde.' Hand.13:47

Hier al weer onze 3^e nieuwsbrief. Veel leesplezier en bedankt voor jullie support!

DE-BRIEFING

In de zomerperiode heeft Paul deelgenomen aan twee vliegekampen die vanuit MATC worden georganiseerd. Met een groep van 6 MAF-piloten in opleiding en 3 instructeurs hebben we in Marburg (Duitsland) in mei en september 3 dagen getraind. In mei voor Airstrip Evaluation (zie 'vliegweetje' nieuwsbrief 2) en in september voor Terrain Flying.

Als (MAF) piloot kom je er soms niet onderuit om door valleien te vliegen; door slecht weer of gewoon simpelweg omdat de landingsstrip in de vallei ligt. Tijdens de training hebben we geleerd hoe dit veilig te doen, rekening houdend met de (weers)omstandigheden en altijd een uitweg te hebben. De drie onderdelen waren; Valley flying (vliegen door een vallei), canyon turns (een bocht draaien tussen twee bergkammen) en ridge crossing (van de één naar de andere vallei vliegen over een bergkam). Kijk ter illustratie naar dit filmpje <https://youtu.be/PwqjZ70G9U8>

PRE-BRIEFING

Paul is veel bezig met de theorie van z'n commerciële vliegbrevet. Dit doet hij d.m.v. zelfstudie. Helaas viel de eerste examenronde tegen. Hij is nu bezig om aansluiting te krijgen bij een onderwijsinstelling, bijvoorbeeld in de vorm van een masterclass per vak.

Graag ook jullie gebed hiervoor.

Nelleke is met plezier begonnen aan haar vervolgcursus Engelse taal.



Valley flying/ridge crossing tijdens het vliegekamp.

VLIEGWEEETJE:



Flaps: Op de foto hierboven zie je een deel van de vleugel, met een (iets) uitgeschoven flap. Een *welvingsklep* (Engels: *flap*) is een uitschuifbaar of verstelbaar deel van een vleugel van een vliegtuig, dat het oppervlak van een vleugel of het vleugelprofiel kan veranderen, waardoor de *liftkracht* (draagkracht) wordt vergroot of verkleind.

Bij het opstijgen en het landen worden de flaps uitgeschoven of omlaag gezet, waardoor de draagkracht groter wordt en het vliegtuig met een lagere snelheid veilig kan blijven vliegen.

Als het vliegtuig al redelijk op snelheid is worden de flaps weer ingeschoven of gelijk gezet met de rest van de vleugel. De draagkracht wordt dan wel meer verkleind, maar de luchtweerstand wordt juist minder. Zo kan het vliegtuig sneller en met een lager brandstofverbruik vliegen.

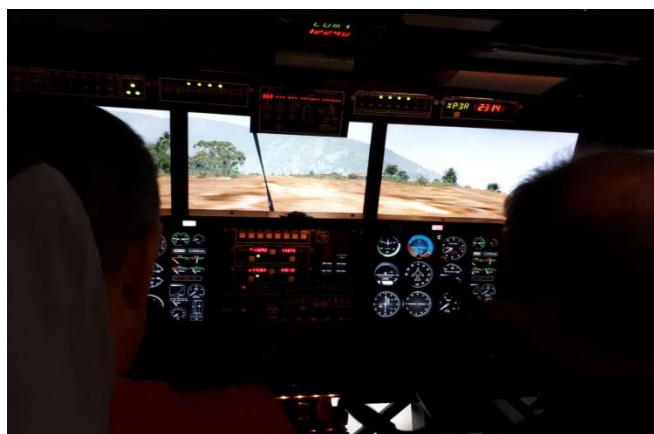
VAN DE TFC

Onze eerste actie, de wijnactie, was een groot succes! Met elkaar hebben we ruim 1700,- opgehaald voor het steunfonds, bedankt! Heeft u deze actie gemist of is de wijn al op, dan heeft u de kans om weer mee te doen. Omdat smaken verschillen, hebben we er deze keer ook een wat zwaardere wijn bij gedaan. Ook hebben we heerlijke boerenkaasjes die op bestelling voor u worden gemaakt. Via de volgende [link](#) komt u op de actieflyer. U kunt de bestelling tot woensdag 24 oktober plaatsen.

Wat leuk ook dat er in de afgelopen tijd mensen spontaan geld hebben opgehaald voor het steunfonds van Paul en Nelleke bijv. via een collecte in de kerk, een koffiekraam op de braderie in Bergambacht, zendingsgeld sparen op scholen, een 24-uurlesactie of een presentatie tijdens de opening van het clubseizoen. Hartelijk dank!

CADEAUTIP

Bent u op zoek naar een leuk cadeau voor uw tienerzoon/broer/man/... dan is de vliegsimulator van 'Vliegen om te helpen' wellicht een goed idee. Voor een gift van minimaal 50 euro maakt u onder begeleiding een vlucht in een levensechte bewegende vliegsimulator in een van de gebieden waar MAF ook vliegt. Een leuke ervaring en daarnaast komt de opbrengst in zijn geheel ten goede aan de uitzending van Paul en Nelleke. Zie de foto hieronder. Op de website van www.vliegenomtehelpen.nl kunt u meer informatie vinden.



Ik ben **Job van Zomeren**. Ik heb Paul en Nelleke leren kennen in onze Ichthusgemeente. Met grote interesse en bewondering volgde ik de vorderingen van Paul zijn opleiding tot MAF piloot. De MAF is voor mij een echte jeugdherinnering. Regelmatig werden er presentaties gegeven op de lagere school en bij ons in de kerk over het werk van MAF. Een super stoere baan leek me dat. Ik vind het bijzonder dat ik jaren later deel mag uitmaken van de TFC van Paul en Nelleke en zo een steentje mag bijdrage aan het mooie werk van MAF en de bijzondere weg die Paul en Nelleke zijn ingeslagen.

Binnen de TFC vervul ik de taak van **de voorzitter**. De voorzitter draagt zorg voor het goed functioneren van de TFC. Het enthousiasme en de verantwoordelijkheid binnen het team is groot en dat zorgt ervoor dat het iedere keer weer leuk is om bij elkaar te komen. Met veel plezier en voldoening maak ik deel uit van het TFC team van een bijzonder stel.

VOLG ONS:



www.markusflightbriefing.nl



markusflightbriefing



markus flightbriefing

Secretariaat TFC

Esther van Laar

Ridder van Catsweg 95

2803 NA Gouda

secretariaat@markusflightbriefing.nl

Postadres Paul en Nelleke

Bonenakker 11

2743 DW Waddinxveen

06-41055883

markus@markusflightbriefing.nl

Bankrekeningnummer:

NL94 ABNA 0249 6285 62

t.n.v. MAF Nederland

o.v.v. Steunfonds Markus

De Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Paul & Nelleke Markus. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Paul & Nelleke als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan adres@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om de familie Markus gaat.