

## Beste familie, vrienden en bekenden,



Hoe is het met jullie? Wij hebben genoten van een goed verlov, waarin we veel ontmoetingen hadden met familie en vrienden, gemeenteleden en sponsors. Dank aan de mensen uit de kerk die ons huis hebben schoongemaakt!

Hartelijk dank voor de vele kaarten die we rond onze aankomst in Rijswijk ontvingen, hartverwarmend! Ook waren we blij met de familie die ons van Schiphol haalde en een mand vol heerlijke boodschappen voor de eerste dagen meebracht!

Dank aan alle sponsors die ons werk in Oeganda mogelijk maken. Dit keer willen we BMW & MINI dealer Berwerff in Gorinchem speciaal in het zonnetje zetten. Zij hebben een auto beschikbaar gesteld, waarmee we duizenden kilometers hebben gereden tijdens ons verlov, naar de meeste uithoeken van Nederland. Heel hartelijk dank!



## Wie heeft er voorrang?

MAF's vliegveldje Kajjansi (zonder verkeerstoren) ligt minder dan 20 kilometer van Entebbe International Airport. Ook ligt het precies tussen Entebbe en Kampala, en dat is een drukke route voor helikopters. Er kwamen meer en meer gevallen van 'airprox', waarbij onze vliegtuigen direct na het opstijgen - nog voordat ze contact met de luchtveerkeersleiding in Entebben konden leggen - te dicht bij helikopters kwamen die niet op onze lokale radio frequentie meeluisterden. Rembrand heeft als safety manager deze gevallen aangekaart bij de autoriteiten en zodoende raakte hij betrokken bij het vinden van oplossingen.

Hij heeft toen 'Visual Reporting Points' rondom Kajjansi en nieuwe vliegroutes voor de helikopters en vliegtuigen voorgesteld. Daarna bleef het anderhalf jaar stil van de kant van de luchtvaartautoriteit. Maar na ons verlov kreeg MAF opeens bericht dat de nieuwe routes één op één overgenomen zijn en per 10 oktober in de Oegandese luchtvaartwetgeving staan! Mooi dat MAF Uganda zo betrokken kon zijn bij het verbeteren van de veiligheid in de lucht.



**Foto:** Goede vliegtuig brandstof is ook cruciaal voor de vliegveiligheid. Rembrand deed onlangs een audit bij een nieuwe leverancier van brandstof in Noord Oeganda

## Vliegveiligheid

Piloten doen altijd een pre-flight check, ook bij grote airliners loopt één van de piloten altijd even een rondje om te checken. Maar wat doe je als je iets vindt waarmee je niet kan vliegen? Dan ben je blij met een team vakmannen en een goed onderdelenbeleid in de hangaar (en dat je het ontdekt terwijl je nog op de thuisbasis bent)!

Zo zag Rembrand vorige maand een 'zwetende' rem tijdens de inspectieronde: een beetje hydraulische vloeistof was uit de rem gelekt. Op de foto zien we collega Dave bij het wiel zitten met een gereedschapskist om het complete remsysteem van dat wiel te vervangen. Met een vertraging van slechts 25 minuten konden we alsnog vertrekken!



## Op de planning

Margreet heeft tijd vrijgemaakt in haar weekplanning om meer dingen te doen voor bijvoorbeeld het MAF team: het organiseren van een dag uit met de internationale MAF UG families eind September, het helpen met de organisatie van een reis voor Nederlandse zakenmensen die het werk van MAF steunen in oktober. Een gebedscontact dag voor het hele MAF UG team in november. Het helpen inrichten van een huis en verwelkomen van een nieuw Nederlands MAF-gezin dat in november naar Kampala hoopt te komen (yes, een engineer!!). Mogelijk een retraite voor de internationale MAF families in februari en een twee-weekse Living Wisdom cursus in maart. En daarnaast het wekelijks 3 uur ondersteunen van de Nederlandse les op een van de internationale scholen. Een gevarieerd takenpakket, maar tot op heden loopt het naar tevredenheid.

**Foto:** Geïnspireerd tijdens het verlov door de bloemencultuur van Nederland heeft Margreet een avondje bloemschikken georganiseerd voor de vrouwelijke collega's in Kampala





Foto: Zonsopgang op Kajjansi Airfield, thuisbasis van MAF Oeganda

### Supervisory Pilot

Rembrand is sinds kort ook supervisory pilot, waardoor hij jaarlijkse route checks kan afnemen bij zijn collega piloten en nieuwe piloten kan begeleiden op hun eerste vluchten in Uganda. Een routecheck wordt afgenomen tijdens een normale operationele vlucht met passagiers. Het doel is dat de piloot laat zien dat hij alle



procedures goed toepast, zowel bij het vliegen als bij alle dingen er omheen zoals het omgaan met passagiers. Omdat we bij MAF 'single pilot' vliegen is het heel belangrijk dat we weten dat de piloten in staat zijn om alles veilig te doen, óók als het weer tegen zit, of als je te maken krijgt met een zieke passagier of een technisch probleem. Omdat op de

meeste vluchten de omstandigheden niet heel moeilijk zijn, introduceren we tijdens de routechecks scenario's waarbij we mondeling de piloot confronteren met onverwachte situaties die hij moet oplossen. Na zo'n vlucht heb je een nabespreking en alles wordt vastgelegd in een beoordelingsformulier.

### Voeling houden met Nederland

Schaatsen op ijs zit er niet in in Oeganda, maar deze zomer hebben Lisa en Thirza skeelers gekregen van hun neefjes in Nederland. De eerste wankelende streken zijn gezet in Rijswijk, en inmiddels zitten ze op een skating club die na schooltijd op school wordt gegeven om de kneepjes van het vak te leren. Erg leuk!

Om een beetje voeling met Nederland te houden zij we een mid-week op vakantie in Nederland geweest. We bezochten diverse musea in Amsterdam, reden over de Afsluitdijk en bezochten vrienden in Friesland. We voeren in een bootje over het Heegermeer en reden over de Markerwaarddijk naar het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Thirza kan de ervaringen mooi gebruiken bij een project over haar thuisland op de Internationale School!

### Op Reis

Margreet is uitgenodigd om in oktober een aantal dagen mee te reizen met een groep van de MAF Nederland business club, o.a. naar Zuid Soedan. We kijken daar erg naar uit. Voor Margreet wordt het DV de eerste keer dat ze de MAF collega's in Zuid Soedan bezoekt! Lisa en Thirza mogen bij vriendinnetjes logeren. Bid dat de meisjes het goed hebben en dat wij een veilige en gezegende reis mogen hebben met de gasten uit Nederland.

**Hartelijke groeten,  
Rembrand, Margreet, Lisa en Thirza Rodenburg**

*En laten wij niet moe worden  
goed te doen,  
want te zijner tijd zullen wij oogsten,  
als wij het niet opgeven.  
Galaten 6:9*

### Van de Thuisfrontcommissie

Als commissie mogen we terugzien op een geslaagde 3e verlofperiode van het gezin Rodenburg!

Verschillende voorbereidingen zijn weer aan de verlofperiode voorafgegaan. Voor en tijdens de verlofperiode zijn er diverse acties en presentaties geweest.

Velen hebben zich ingezet om de familie te ontmoeten en hun ervaringen over hun leven en werk in Oeganda te horen en te zien. Het is dan fijn om te merken dat de familie mede hierdoor van een rustige en gezegende verlofperiode kon genieten.



Voor ons als TFC was de afgelopen verlofperiode een mooi hoogtepunt! Inmiddels hebben we de nodige ervaring; toch is dit waar we het voor doen! Naast een mooie periode van ontmoeten en bijpraten is het een belangrijk onderdeel van een uitzending: de eigen familie, vrienden, gemeenteleden en overige sponsoren betrokken houden op het werk wat de familie doet. In de eerste plaats in gebed, daarnaast in financieel opzicht. We bedanken iedereen hartelijk die in de afgelopen verlofperiode heeft bijgedragen of zijn/haar medeleven heeft getoond.

Met hartelijke groet,

### De thuisfrontcommissie

Mailadres thuisfrontcommissie: [thuisfront@rodenburgflyer.nl](mailto:thuisfront@rodenburgflyer.nl)

Telefoon thuisfrontcommissie: 06-411 96 454

Website [www.rodenburgflyer.nl](http://www.rodenburgflyer.nl) Facebook: [Rodenburgflyer](https://www.facebook.com/Rodenburgflyer)