

Newsdrop

Familie Haak - Kenia



December 2018

Kerst 2018

We zijn alweer een jaar verder. Dit jaar is er bij ons veel veranderd, niet in de laatste plaats omdat Lianne in Groningen is gaan studeren en ik de rol van 'Director of Operations' heb gekregen. Ik ben nu vier jaar lang hoofdpiloot geweest en zie uit naar deze verandering om als manager meer betrokken te zijn bij het programma hier in Kenia. We kijken uit naar wat 2019 te bieden heeft. Heel veel dank voor alle ondersteuning en trouwe donaties die we het afgelopen jaar van jullie mogen hebben ontvangen. We wensen u allen een gezegende kerst en een gelukkig nieuwjaar!



De twee vliegtuigen die we vanuit Kansas (in de VS) naar Australië gevlogen hebben.

Reis om de wereld in 15 dagen

Half oktober kreeg ik een telefoontje van een collega van mij in Zwitserland met de vraag of ik kon helpen met een vlucht van een Caravan-vliegtuig van Kansas in de VS naar Cairns in Australië. Ik moest binnen 1,5 week kunnen vertrekken uit Kenia. Na binnen een dag al mijn verantwoordelijkheden te hebben geregeld voor de tijd dat ik weg zou zijn, stapte ik op 31 oktober om 11 uur 's avonds op een vliegtuig van Lufthansa naar Frankfurt. Het grote avontuur ging beginnen. Na 32 uur reizen via Frankfurt en Chicago stond ik donderdag op de stoep bij het vliegveld in Wichita op mijn Australische collega te wachten die twee dagen eerder was aangekomen. We zijn eerst naar een echte Amerikaanse burger tent gegaan om lekker te eten. Met een volle maag zijn we naar het hotel gegaan om al slapend het tijdsverschil van 9 uur te overbruggen. Op vrijdag hebben we allereerst een aantal dingen aangeschaft en wat in Newton, waar we verbleven, rondgekeken. Op zaterdag zijn we naar de vliegtuigen in Mountridge gereden en daar hebben we onze vlucht van maandagochtend voorbereid. Er stonden al verschillende spullen op ons te wachten, zoals bijvoorbeeld kaarten en dozen met van alles en nog wat. Uit al deze spullen moesten we uitzoeken wat we wel en wat we niet nodig zouden hebben voor onze reis en wat we als alternatief achter de hand moesten houden. Ook kregen we uitleg over hoe we de extra brandstoftanks die in de cabine geïnstalleerd waren moesten gebuiken en hoe we van Mountridge naar Wichita konden vliegen. Deze vlucht zou ongeveer 20 minuten duren.

Verhaal gaat verder op de volgende bladzijden



✦ *flying for Life*

Newsdrop

Familie Haak - Kenia



Tanken in Wichita.



Vliegen over de Grote Oceaan.



De cockpit van de Caravan.

De vlucht kan beginnen

Maandagochtend arriveerden we in het donker op Mountridge Airport. We inspecteerden de vliegtuigen nog een keer en dat is maar goed ook want een rood knipperlampje van het vliegtuig waarin ik zou vliegen werkte niet. Gelukkig konden we dit lampje snel vervangen. We laadden al onze reddingspullen in, zeiden gedag tegen de mensen van West Global Aviation die ons de afgelopen dagen enorm geholpen hadden en vertrokken van Mountridge naar Wichita. Ongeveer 20 minuten later landden we en konden we brandstof tanken voor onze volgende vlucht naar Santa Maria in Californië. Voor elk vliegtuig hadden we zo'n 1900 liter brandstof nodig. Tijdens de reis kwamen we door de Staten Kansas, Oklahoma, New Mexico, Arizona, Nevada en Californië. Het weer was fantastisch en ik krijg een mooie uitzicht over een groot deel van de VS. Hoewel er veel wind was, landde we na 9 uur en 13 minuten in Santa Maria tijdens een mooie zonsondergang. We kwamen terecht op in een plaats met twee uur tijdsverschil en een heel aantal graden warmer. We waren blijkbaar net voor een sneeuwstorm vertrokken want in Mountridge was die dag na ons vertrek 10 cm sneeuw gevallen.

Dinsdag 6 november gebruikten we om de volgende vlucht voor te bereiden. Deze zou langer zijn en daarom hadden we ook meer brandstof nodig. We tankten allebei een kleine 2300 liter en hadden daardoor genoeg brandstof aan boord voor ruim 17 uur vliegen. De verwachte vliegtijd van Santa Maria naar Hilo in Hawaii was 14 uur. Dit zou ons 3 uur reserve brandstof geven voor als we moesten uitwijken naar een ander vliegveld, moesten wachten in de lucht of meer tegenwind zouden hebben dan verwacht. Ook kregen we in Santa Maria het één en ander voor onze reddingstoerusting voor het vliegen over de Grote Oceaan. Daarnaast was het tijdens deze rustdag ook goed om even wat rond te lopen, te wennen aan het tijdsverschil en te compenseren voor het lange zitten de dag ervoor.

Woensdagochtend 7 november inspecteerden we onze vliegtuigen in het donker. We wilden graag met daglicht aankomen in Hawaii, omdat dat dit het landen op een vreemd vliegveld makkelijker maakt. Maar omdat we voor het opstijgen eerst nog een 'Oceanic Clearance' moesten krijgen, duurde het even voordat we weg konden. Net na zonsopgang vertrokken we vanuit Santa Maria op weg naar Hawaii. Opnieuw konden we mooi achter elkaar aanvliegen. Het klimmen naar de juiste hoogte duurde even aangezien we erg zwaar waren met al de extra brandstof aan boord. Toen we eenmaal op de juiste hoogte zaten voor de cruise control zag ik langzaam het land achter mij verdwijnen.

Over de Grote Oceaan

Alles ging over naar blauw: de instrumenten in mijn cockpit, de lucht en het water onder me. Na een uur vliegen kon ik 40 minuten bijtanken vanuit één van de drie brandstoftanken in de cabine. Dan weer een uur vliegen en weer bijtanken. Ik probeerde te kijken of ik ook schepen andere dingen kon zien op de oceaan. Elk uur moest ik me via de radio melden met een positie en een verwachte tijd voor het volgende navigatiepunt. Op mijn scherm kon ik mijn collega voor mij zien vliegen en via de radio hadden we contact met elkaar. Af en toe verdween de oceaan onder de wolken - en kon je eigenlijk overal in de wereld zijn - maar dan kwam de oceaan weer tevoorschijn en wist je weer je dat je niet snel ergens een noodlanding kunt maken. Na 13,5 uur vliegen landde ik net na zonsondergang in Hilo (Hawaii). De volgende dag tankten we en troffen we verdere voorbereidingen voor de vlucht naar Majuro op de Marshalleilanden. We wilden graag vrijdag 9 november verder vliegen, maar helaas was het weer rond de Marshalleilanden niet goed en moesten we het een dagje uitstellen.

Newsdrop

Familie Haak - Kenia

Net als tijdens de vlucht naar Hawaii hadden we namelijk niet veel alternatieve vliegvelden om op te landen. Op zaterdagochtend 10 november stegen we voor zonsopgang op vanuit Hilo en we zetten koers naar het Westen richting de Marshalleilanden. We hadden wederom fantastisch mooi weer en konden zonder van ons vliegplan af te wijken op zondagavond 11 november landen in Majuro. Het was een rare en nieuwe ervaring om over de internationale datumgrens heen te vliegen en een dag te verliezen. Op dinsdag 13 november vlogen we in 15 uur naar Cairns (Australië) waar we 's avonds in het donker aankwamen. Op woensdag 14 november vlogen we in 10 minuten van Cairns naar Mareeba, waar de MAF-basis van Australië zich bevindt. Hier worden de vliegtuigen voorbereid om naar Papoea-Nieuw-Guinea te gaan en daar voor vele jaren gebruikt te worden om mensen op geïsoleerde plekken te bereiken.

Ik heb in 15 dagen de wereld rondgevlogen

Terug naar huis

Op donderdag ging ik door naar Nairobi. Ik vloog van Cairns naar Melbourne en toen via Abu Dhabi naar Nairobi. Op onze reis, als kind in 1989, terug vanuit wat toen Irian Jaya was, ben ik ook in Abu Dhabi geweest. Toen ik op het vliegveld rondliep herkende ik het weer. Bijzonder hoe zo dingen bij elkaar komen. Ik was vrijdagmiddag 16 november weer thuis: moe maar voldaan. Ik heb in 15 dagen de wereld rondgevlogen in westelijke richting en 1/3 van de reis (13900 km) heb ik zelf gevlogen. We waren gespaard gebleven en hadden geen noemenswaardige problemen gehad. De reden waarom we deze vliegtuigen naar Australië moesten vlogen is dat het programma in Papoea-Nieuw-Guinea hun verouderde Twin Otter-vliegtuigen verkoopt en deze vervangt door de door ons gebrachte Caravan-vliegtuigen. MAF heeft in totaal 6 nieuwe Caravans kunnen kopen die ingezet kunnen worden. Een Caravan is goedkoper om te vliegen en heeft slechts één piloot nodig, in plaats van de Twin Otter die twee motoren heeft en vanwege de grote ook twee piloten nodig heeft. Als MAF hopen we dat we op deze manier beter inzetbaar en flexibeler zijn.

TFC Jaaroverzicht

Het afgelopen jaar hebben we als TFC opnieuw veel mogen doen om het werk van Christiaan en Marieke in Kenia mede mogelijk te maken. We hebben viermaal een nieuwsbrief mogen versturen met informatie van en over de familie Haak. Veel betrokkenen hebben aangegeven de nieuwsbrief in de toekomst digitaal te willen ontvangen. Dank daarvoor, dat scheelt aanzienlijk in de verzendkosten. Op 7 juli werd het jaarlijkse sponsorevenement 'Fietsen voor Haak' gehouden met een opbrengst van bijna 2000 euro. Dank aan alle fietsers en sponsors! Regelmatig hebben we als TFC vergaderd waarin we o.a. hebben besproken hoe we het werk van Christiaan en Marieke onder de aandacht kunnen (blijven) brengen en hebben we nieuwe plannen bedacht. Eén daarvan is een nieuwe eindejaarsactie (voor details zie het einde van deze nieuwsbrief) en we hopen ook daarin op uw steun.

In 2019 zal de familie Haak weer enkele weken in Nederland verblijven. Als TFC zullen we hiervoor voorbereidingen gaan treffen.



Een deel van de Marshalleilanden vanuit de lucht gezien.

Oliebollen voor Haak

Tradities in Kampen, melkbusschieten en vuurwerk wordt aan banden gelegd. Maar de gewoonte om oliebolletjes te eten blijft bestaan! Wij gaan ze bakken, in de ochtend op oudejaarsdag. 's Middags kunnen ze worden opgehaald bij de Eudokiakerk in Kampen tussen 14.00 en 15.00 uur. Lekker vers dus. De prijs voor deze ambachtelijk en deskundig bereide bollen (met of zonder rozijnen) is 10 voor €5. We werken op bestelling, opgeven is mogelijk tot 28 december 22.00 uur via mail (tfchaak@gmail.com) of bij één van de TFC-leden: Aldert Blijdorp, Janette Hakvoort, Bram Louwerse en Joost Zuur.

Colofon

De Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Christiaan en Marieke Haak.

De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Christiaan en Marieke als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website

www.maf.nl of telefonisch bij MAF,
055 - 741 00 17

Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan MAF Nederland
Postbus 7, 7390 AA Twello
of: info@maf.nl

Vermeld daarbij dat het om Christiaan en Marieke Haak gaat.

Giften kunt u storten op rekeningnummer NL 40 ABNA 056 33 76 325 MAF Nederland, t.n.v. Steunfonds Haak.

Giften in Zuid-Afrika kan naar Mission Aviation Fellowship, Standard Bank, Greenstone Branch, branch code: 016342, acc#020044615 vermelding vir Christiaan en Marieke Haak.

Adresgegevens fam. Haak:

Mission Aviation Fellowship, P.O. Box 21123-00505

Nairobi, Kenya

E-mail: chaak@maf.org

Skype: christiaan.lesotho

Weblog: haakshome.wordpress.com

De uitzending van Christiaan en Marieke Haak wordt mede mogelijk gemaakt door De Verre Naasten.

Ontdek onze visie op beter zien

Duidelijk een kwestie van meten is weten

Markeresplein 9 IJsselmuiden
Tel. 038 - 33 28 000
Volop gratis parkeerruimte!

Dinsdagmiddag en zaterdagmiddag gesloten

optiek
Schrijver

www.schrijveroptiek.nl

DRENTHEMISSION
VERRE NAASTEN
— geloof delen wereldwijd —



+ flying for Life