

In onze vorige nieuwsbrief vertelden we dat het verzenden van de pallet met dozen op zich liet wachten i.v.m. de ontheffing voor importbelasting. Dat ging helaas niet vanzelf (lees hierover meer in onze [BLOG](#)).

In de tussentijd zijn we van ons appartement boven naar beneden verhuisd, dat leegkwam nadat collega's Zuid-Soedan verlieten. Daardoor kregen we een aantal spullen die zij achterlieten en hebben we iets meer ruimte om het huis. Na veel geduld werden half april twintig dozen met onze spullen bezorgd! Fijn om onze eigen spullen weer te hebben en om te zien wat we ook alweer hadden ingepakt.



BREVET OMZETTEN

De afgelopen maanden ben ik (Joost) twee keer naar Uganda geweest. De eerste keer was voor het theoretische conversie-examen en het medische certificaat, nodig om een Ugandees brevet aan te vragen. Voor het conversie-examen ben ik geslaagd. Het medische certificaat verliep wat stroever. Nadat ik alweer terug was in Zuid-Soedan, stond de Ugandese luchtvaartautoriteit erop dat ik naar een medisch specialist ging voor mijn schildklier. In Nederland was dit geen probleem. Maar als je bedenkt dat de luchtvaartautoriteit weinig ervaring heeft met piloten met een schildklierandoening, is het wel begrijpelijk. Dus mocht ik in maart nog een keer naar Uganda voor een bezoek aan de specialist. Gelukkig gaf deze groen licht en kon het Ugandese brevet worden aangevraagd.

TRAINING

Als je gaat vliegen voor een werkgever, mag je niet zomaar de lucht in. Zo ook bij MAF en des te meer in een land als Zuid-Soedan. Daarom vloog ik de afgelopen tijd regelmatig mee met collega's om de verschillende landingsbanen te leren kennen en om stukje bij beetje verschillende taken te doen: de radio's, contact houden met operations, passagiers helpen met instappen en briefen, papierwerk, enz. Verder heb ik eind april een aantal online trainingen gevolgd over veiligheid op vliegvelden, het vervoer van gevaarlijke stoffen in een vliegtuig, samenwerken, communicatie en besluitvorming.

Direct hierna ben ik naar Uganda vertrokken voor vier weken training op de C208 Caravan, het vliegtuig waarmee ik hoop te gaan vliegen in Zuid-Soedan. De taxi naar het vliegveld was te laat en de maatschappij begon erg vroeg met instappen, dus ik had bijna zonder ruimbagage moeten instappen. Nadat verschillende mensen zich ermee hadden bemoeid (die allemaal je papieren willen zien), ze druk tegen elkaar praatten in het Arabisch en ze zagen dat ik voor MAF werk,

De Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Joost & Marianne van Keulen. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de Thuisfrontteam in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Joost & Marianne als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website: www.maf.nl. Wijzigingen (adres, e-mail, support bedrag etc.) kunt u doorgeven aan adres@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7,7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om familie Van Keulen gaat.

 vankeulenvliegttehelp.nl

 mafvankeulen@outlook.com

 [vankeulenvliegttehelp](https://www.instagram.com/vankeulenvliegttehelp)

 [Mafvankeulen](https://www.facebook.com/Mafvankeulen)

werd ik met koffer en al snel naar het vliegtuig gebracht. Op het moment van schrijven hebben we de eerste week training erop zitten. Eerst een stuk theoriekennis over de systemen aan boord, waarbij we regelmatig in de hangar gingen kijken bij de vliegtuigen die in onderhoud zijn. De dagen erna hadden we een aantal vluchten in de simulator.



Foto links onder: Luchtfoto van de compound (links) en de school (rechts).

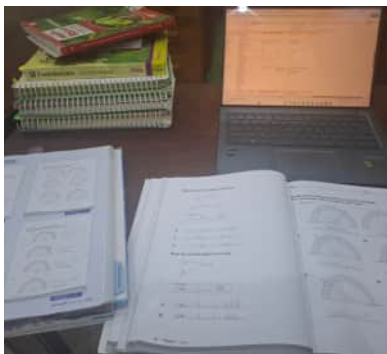
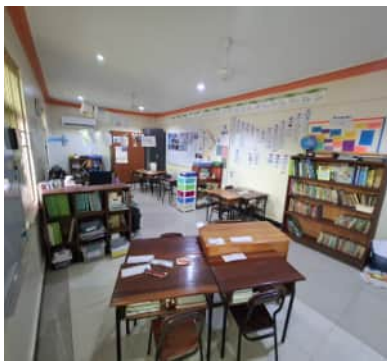
REST & RELAXATION

Wie zich een beetje verdiept in Zuid-Soedan, ziet al gauw dat de humanitaire situatie en de veiligheid slecht is. Dat maakt het leven dus intensief. Daarom heeft bijna elke organisatie in Zuid-Soedan een regeling dat hun personeel regelmatig het land uitgaat om 'op te laden'. Na drie maanden was het voor ons tijd om met de MAF-shuttlevlucht naar Kenia te gaan en twee weken rust te hebben. Kenia is een stuk veiliger en er zijn spullen verkrijgbaar die in Zuid-Soedan niet te vinden zijn.

MARIANNE'S WERK OP DE BASISCHOOL

Inmiddels is Marianne bijna fulltime aan de slag op de Juba Christian Academy, de internationale basisschool waar kinderen van verschillende organisaties naartoe gaan. Zonder deze school zouden veel missionaire gezinnen hun werk in Zuid-Soedan niet kunnen doen. Vanwege het vertrek van een andere leerkracht geeft Marianne sinds half april les aan groep 3 t/m 6, in totaal 10 leerlingen. Dit betekent dat lessen als rekenen en Engels op meerdere niveaus tegelijkertijd gegeven worden.

De JCA is nog steeds op zoek naar nieuwe leerkrachten. Ben je geïnteresseerd of weet je iemand die interesse heeft? Kijk dan op:



[HTTP://WWW.JCASOUTHSUDAN.ORG/TEACHING-OPPORTUNITIES](http://www.jcasouthsudan.org/teaching-opportunities)



**SCHRIJF JE IN VOOR DE NIEUWSBRIEF VIA
WWW.MAF.NL/VANKEULEN**

ACTIES

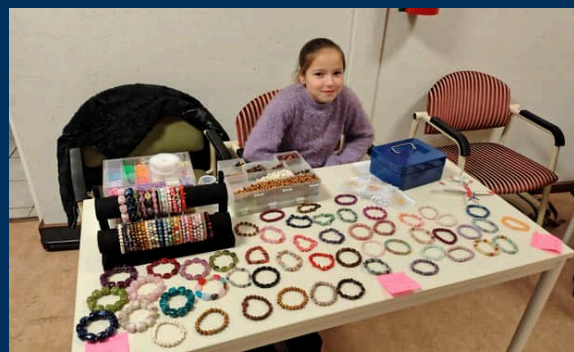
Op 6 maart organiseerde het TFT een legpuzzelwedstrijd. Zestien teams streden om als eerste het 1000e stukje te leggen. Na 1 uur, 19 minuten en 12 seconden klonk het eerste gejuich. Dat noem je nu echt vliegensvlug puzzelen!



Tessa's sieradenshop

Wanneer je naar één van onze acties komt, is de kans groot dat je Tessa's sieradenshop aantreft. Alle armbandjes en kettingen worden handgemaakt door Tessa. Met de opbrengst steunt ze Joost & Marianne.

De armbandjes zijn te bestellen via haar catalogus in WhatsApp: 06-57445061.



GEBEDSPUNTEN

Willen jullie mebidden voor:

- Nieuwe leerkrachten op de school.
- Voor het inwerktraject van Joost.
- Zuid-Soedan, de instabiliteit blijft groot en de spanningen blijven aanwezig.
- Veilige vluchten nu het regen-seizoen is aangebroken, het weer is daardoor onvoorspelbaar.

Willen jullie danken voor:

- Het arriveren van onze spullen.
- Dat we ons steeds meer thuis voelen.

