

# Fly For Hope

## *De regenmaker die geen regen kon maken...*

Ohilang, een prachtig dorp in de Lopit heuvels, is een plaatsje waar Ide vaak heen vliegt om het team van AIM (Africa Inland Mission) daar te ondersteunen. En daar hoorde Ide dat de regenmaker was begraven. Eh, de wat???



De mensen in dit deel van Zuid-Soedan hebben een 'regenmaker.' Zij geloven dat een aangewezen persoon uit hun stam verantwoordelijk is voor het vallen van de regen. De mensen geven de regenmaker cadeau's, bijvoorbeeld een koe, een geit of wat eten. In ruil daarvoor moet de regenmaker dan zorgen dat het op tijd gaat regenen. Maar als de regenmaker voor lange tijd geen regen kan maken, dan gelooft men dat ze de regenmaker levend moeten begraven zodat de regen dan wel snel zou komen. Nogal een gevaarlijke 'baan' dus, om regenmaker te zijn.

Nu komen we net uit het droge seizoen, er is lange tijd geen regen geweest. Het wachten op de regen duurde de community te lang, en dus heeft men besloten de regenmaker levend te begraven. En de dag erna begon het inderdaad te regenen. Zie je wel, zei het dorp, het is goed wat we hebben gedaan, hij hield de regen tegen.

Dit voorbeeld geeft een heel klein inkijkje in de enorme duisternis in dit land. Een land waar zo ontzettend veel mensen God niet kennen. Een land waar mensen de goden van de natuur aanbidden en in staat zijn tot het brengen van gruwelijke offers om deze goden gunstig te stemmen. Een land wat zo hard God's licht en vrede nodig heeft in een heel duistere omgeving.

---



We hebben persoonlijk een vrij uitdagende tijd gehad. Een van onze kinderen voelde zich lange tijd niet lekker en het was niet duidelijk waar de klachten vandaan kwamen. Na een poos te hebben doorgesukkeld met deze gezondheidsissues, hebben we gelukkig tijdens onze r&r in Kenia haar kunnen laten onderzoeken. We zijn dankbaar dat we de juiste artsen konden vinden en dat er een diagnose is gesteld en dat het ondertussen weer wat beter met haar

gaat!

Daarnaast is een van de juffen heel onverwacht vertrokken. Dat was voor de meiden een enorme verandering, want al zo lang onze kinderen hier naar school gaan gaf ze onze kinderen les. Er was geen tijd voor een goed afscheid, wat het extra moeilijk maakt voor de meiden. Verder gaat het gelukkig erg goed met ze. Ze vermaken ze zich goed met school, bomen klimmen, hutten bouwen, zwemmen, knutselen en elke dag met frisse tegenzin een lesje Nederlands. Ze spelen na schooltijd op onze compound bijna altijd buiten. Kijk maar even wat ze laatst vlakbij ons huis vonden:



---

Natuurlijk gaat het vliegen ondertussen ook gewoon door. En soms maken de piloten van MAF dan onverwachte dingen mee. Zoals afgelopen week. Ide vloog met een vliegtuig vol passagiers van een dorpje naar de hoofdstad Juba. Onderweg kwam hij slecht weer tegen, wat nogal wat turbulentie veroorzaakte. De piloten van MAF zijn dat gewend en weten hier goed mee om te gaan. Maar de passagier die achter Ide zat schrok er zo erg van, dat ze zonder zich te

bedenken haar gordel los klikte, Ide vastgreep bij zijn schouders en luid begon te schreeuwen en te bidden. De blinde paniek van deze vrouw stak ook de andere passagiers aan, dus al gauw ontstond er een grote onrust onder alle passagiers. Ide was natuurlijk het vliegtuig aan het besturen, maar had nu als extra taak erbij gekregen om alle passagiers te kalmeren en ze te overtuigen dat het echt goed zou komen.

Omdat er door het slechte weer geen doorkomen aan was, moest Ide terugkeren naar het dorpje waar ze vandaan kwamen. Daar heeft hij het vliegtuig veilig geland en hebben ze met elkaar een paar uur gewacht, totdat het weer was opgeklaard. De mevrouw vertelde dat ze zo in paniek raakte, omdat er nog maar heel recent een vliegtuig was verongelukt in Juba, waarbij veel mensen waren omgekomen. Dat verdrietige incident had natuurlijk heel erg veel indruk op haar gemaakt en verklaarde direct waarom ze zo schrok van de turbulentie die ze voelde. Ide kon haar uitleggen wat er allemaal gebeurde en probeerde haar gerust te stellen. Toen na een aantal uren wachten de buien waren weggetrokken, vertrouwde de dame Ide genoeg om weer bij hem in te stappen en terug naar Juba te vliegen.

Enigszins opgelucht kwamen ze niet lang daarna veilig en zonder problemen aan in Juba. Deze vlucht zullen de passagiers vast niet snel vergeten!



---

Tot slot:

Bid met ons mee voor

- De stijgende olieprijs hebben een ongelooflijke impact op het werk wat we hier kunnen doen. Het vliegtuig verbruikt natuurlijk brandstof en daardoor wordt het vliegen duurder. Wat betekent dat we uiteindelijk minder hulp kunnen brengen naar de mensen die het hier zo hard nodig hebben.
- Bid voor vrede en veiligheid in het land waar we wonen.
- Bid voor de Ebola crisis in Afrika. Op het moment van schrijven zijn er gevallen bekend in Oeganda en in Congo, maar dat ligt dicht bij de grens van Zuid-Soedan. Als Ebola hier uitbreekt, dan zijn de gevolgen voor de mensen niet te overzien.

Heel hartelijk dank voor al jullie meeleven,

Ide & Sabine

Amber, Jools, Femme en Lotty

---



---

*Copyright © , All rights reserved.*

**Our mailing address is:**

tftgooden@gmail.com

Want to change how you receive these emails?  
You can update your preferences or unsubscribe from this list.

---

This email was sent to <<Email>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

TFC Gooden in samenwerking met MAF NL · Postbus 7 · Twello, 7390 AA · Netherlands

