

Algemeen jaarverslag MAF Business Club 2025

Bestuurssamenstelling

In 2025 hebben geen wijzigingen plaatsgevonden in het bestuur.

Nieuwe leden

In 2025 mochten we 100 nieuwe leden binnen MAF Business Club verwelkomen. Daarmee zaten we eind 2025 op 510 leden, welke vanuit heel Nederland afkomstig zijn.

Relatiemanagers

In 2025 hebben de relatiemanagers ruim 270 Business Club leden kunnen bezoeken. Daarnaast zijn er ook ruim 60 potentiële Business Club leden bezocht. Ook waren de relatiemanagers aanwezig op open dagen, bedrijfsopeningen en bedrijfsjubilea.

Bestedingen projecten 2025

In 2025 heeft MAF Business Club voor in totaal € 1.054.850 besteedt aan MAF-projecten. De volgende projecten werden ondersteund:

- € 75.000 2 minibussen in Papua Nieuw Guinea
- € 126.000 Vrachtwagen in Papua Nieuw Guinea
- € 600.000 Afbouw Simulator gebouw Teuge
- € 56.800 Kajansi Runway Development Oeganda
- € 34.250 Upgrading Avionics Suriname
- € 10.500 Mercy Ships Flights
- € 152.300 Overige MAF projecten

Eigen vermogen

MAF Business Club streeft ernaar de overige reserves zo laag mogelijk te houden. Er is echter wel een beperkte reserve nodig om de kortlopende verplichtingen te kunnen voldoen. De jaarlijkse contributie wordt pas in de loop van maart gefactureerd aan de leden.

Activiteiten

Vliegdagen

In 2025 konden we weer vijf vliegdagen organiseren. Ondanks dat op sommige dagen het weer niet optimaal was, konden ze toch allen doorgaan. Alle vliegdagen zijn goed bezocht.

Regioavonden

Op 27 februari waren we met ruim 130 mensen te gast bij KLM Flight Academy op vliegveld Eelde, bij Groningen. Dankzij contacten met MATC, de vliedschool van MAF, kwam deze avond tot stand en enkele Business Club ondernemers zorgden voor de catering.

Pieter van Dijk, MAF-piloot en MATC instructeur, deelde levenslessen die hij heeft opgedaan in Papoea-Indonesië. Vele jaren woonde hij daar samen met zijn gezin en vloog hij voor MAF om mensen op zeer afgelegen plekken te bereiken met hulp en Evangelie.

Mark Gerritsen, Head of Training bij KLM en ook betrokken bij MATC, was onze gastheer voor deze avond. Hij verzorgde een presentatie en rondleiding. Een unieke kans om eens "in de keuken te kijken" bij de vliegopleiding van KLM.

De tweede regioavond, op 24 juni, waren we te gast bij Peter Nieuwkerk in zijn bedrijf Budelpack in Poortvliet. Zij verpakken producten van bekende A-merken door middel van geavanceerde technieken, dat zagen we tijdens de rondleiding. Peter vertelde over de industriële productie van 3D-geprinte voeding voor mensen die te maken hebben met kauw- en slikproblemen, bij wie 'normaal' eten onmogelijk is.

Marc Ketelaar vertelde over zijn werk als piloot voor MAF in Suriname sinds 2023. Hij vertelde hoe hij als MAF-piloot mensen die in de meest afgelegen gebieden van het enorme regenwoud wonen, bereikbaar maakt voor hulp en het Evangelie.

De laatste regioavond van dit jaar was op 27 november in Dodewaard bij Rob Welding.

Business Club lid Karel Vlastuin was onze gastheer. Hij gaf een bevroren presentatie over zijn bedrijf en na afloop kregen we een rondleiding langs diverse lasrobots.

René en Janneke Don vertelden hoe ze 16 jaar geleden naar de outback van Arnhemland, Australië, vertrokken om voor MAF te gaan vliegen. Sinds 2023 zijn ze weer terug in Nederland waar René nu werkt voor MAF International. Hij is projectleider voor de ontwikkeling en uitvoering van het hele project 'SIMULATOR gebouw'.

Jaarbijeenkomst

In 2024 werd MAF in Nederland gezegend met giften voor drie nieuwe vliegtuigen; MAF Business Club droeg daar €750.000 aan bij. Eén van deze vliegtuigen werd tijdens de bijzonder feestelijke jaarbijeenkomst op 2 oktober onthuld op vliegveld Teuge. Naast de verslaglegging door Kees van de Berg namens het bestuur waren er inspirerende verhalen van uitgezonden MAF-veldwerkers. Ook werden de nieuwe projecten voor 2026 gepresenteerd. Bijna 200 Business Clubleden konden elkaar ontmoeten tijdens het netwerkdiner.