



Beste familie, vrienden en bekenden,

Bijbels, landingsbanen, vloeken, schoonouders, beton en nog veel meer: het leven in Cavango is een aaneenschakeling van avonturen en uitdagingen. De takenlijst lijkt eindeloos, maar gelukkig staan we er niet alleen voor. Samen met een groep toegewijde mannen en vrouwen leren we elke dag bij. Hier voelen we ons echt thuis. De kinderen zijn gemotiveerd om hun schoolwerk af te ronden, zodat ze daarna kunnen sleutelen aan motoren, koekjes kunnen bakken met vriendinnen of samen met hun vrienden op pad kunnen gaan.



Camucuio

Inspectie van de baan voor de landing en een handdruk na de eerste landing.

In maart maakte collega Andrew de eerste landing in Camucuio, een nieuw vliegveld voor ons. De landingsbaan uit de koloniale tijd was al jaren buiten gebruik. MAF vliegt al langer naar Mukwando, een landingsbaan in dezelfde gemeente, op 5 tot 10 minuten vliegen van Camucuio. Maar het is meer dan 6 uur lopen de berg op. Er is geen weg voor auto's. Toen de lokale overheid hoorde dat MAF gezondheidswerkers en docenten naar Mukwando kon vliegen als ze de baan in Camucuio zouden opknappen, was het binnen een week geregeld. Het plan is om twee keer per maand met evangelisten en medici naar Mukwando te vliegen. Als de overheid extra mensen heeft, kunnen die onderweg worden opgepikt.

Bid met ons dat we voldoende medici kunnen vinden om de community van 3000 mensen in Mukwando te dienen.

### Bijbel Box

Vorige maand arriveerden twee mannen op hun motor, modderig van de lange rit van 3 tot 4 uur uit Chitembo, om Bijbels in hun eigen taal te kopen. Het nieuws heeft zich verspreid als een lopend vuurtje: MAF verkoopt als enige in de wijde omtrek Bijbels in alle lokale talen, en nu ook zangbundels.

Mensen die niet kunnen betalen, kunnen met kippen of geiten betalen of voor hun Bijbel werken. Op die manier hebben we de afgelopen weken de wegen op de missie gerepareerd en stenen voorbereid voor de bouw van de hangar (later meer).



Werken voor bijbels



### Reparaties

Doordat er minder gevlogen werd, was er veel tijd voor broodnodig onderhoud aan (MAF)-apparatuur en voertuigen. We hebben de rupsbanden van een Bobcat, die gebruikt wordt voor onderhoud van de landingsbaan en de achtervering van de ambulance vervangen. Ook de vliegtuigen zijn allebei naar Windhoek (Namibië) geweest voor de jaarlijkse kalibratie van de instrumenten. Zo zijn we weer helemaal klaar voor een druk seizoen.

De landingsbaan in Cavango heeft aan één uiteinde een behoorlijke helling. Na de reparaties van 2024 was het gras nog niet overal terug gegroeid, waardoor er bij harde regens soms veel grond wegspoelde. De laatste meters kwamen hierdoor vaak vol te liggen met zand dat door de regen werd meegenomen. Midden in het regenseizoen waren er een paar droge weken waarin we de baan mooi konden ophogen. Nu, maanden later, is er al flink gras op gegroeid.

### Platform Cavango

In Cavango zijn we gestart met de bouw van een betonnen platform voor het vliegtuig. Dit wordt gebruikt voor parkeren, laden en lossen en de pre-flight checks. Nu zorgt modder bij het in- en uitstappen regelmatig voor vervuiling in het toestel, en soms beschadigen steentjes of modder de propeller. Het platform helpt dit te voorkomen en vermindert het onderhoud.

Met het oog op de toekomst leggen we onder het platform meteen ook de fundering voor een hangaar. Marijn heeft hiervoor het ontwerp gemaakt en zal de bouw coördineren.

We voeren dit project uit samen met het lokale team in Cavango, dat de afgelopen jaren veel ervaring heeft opgedaan met het bouwen van ziekenhuisgebouwen. Zo investeren we ook in de lokale gemeenschap.

In maart zijn Marijn en Judah met de Fuso naar Luanda gereden om materialen en apparatuur te kopen, waaronder staal en dakplaten voor een opslagruimte voor cement. Omdat er geen betonwagens beschikbaar zijn, wordt al het beton lokaal gemengd. Het platform wordt ongeveer 25 bij 29 meter—een flinke klus!

Voor wie het leuk vindt om mee te kijken: Marijn probeert het hele proces vast te leggen in een vlog series op [YouTube.com/marijngoud](https://www.youtube.com/marijngoud).



Naar Luanda met Judah om samen met collega's daar inkopen te doen voor de bouw.

### Manuel Tchicuata

Toen we nog hard aan het plannen waren, is het hoofd van de constructie hier in Cavango plotseling overleden. Hij was onderweg van familie terug naar huis, stopte zijn motor en overleed. Een enorme schok voor de community. Manuel (Tchicuata) was een erg ondernemend mens, iemand met wie Marijn veel contact had en van wie hij veel heeft geleerd. We zullen nooit weten wat de oorzaak was.

Naast het verdriet was er veel onrust en geroep. Er werd druk gespeculeerd over wie 'achter de dood van Tchicuata zat'. In de cultuur hier wordt vaak gedacht dat iemand de familie haatte en een vloek heeft uitgesproken als een jonger iemand overlijdt.

Een regionale dominee had dat weekend een bezoek gepland aan Cavango als bemoediging van de kerk, nu er nog geen dominee is. Hij komt elke 2 à 3 maanden met het MAF-vliegtuig, wat hem in totaal 8 uur reizen bespaart. Hij kon waarheid spreken: dat het niet belangrijk is waarom je sterft, want dat gebeurt, maar of je voorbereid bent om te sterven. De week daarna preekte Marijn over Johannes 3: we mogen op Jezus vertrouwen, zoals de Israëlieten naar de bronzen slang moesten kijken. In de woestijn werden zij, na hun geklaag en ondankbaarheid, door God gestraft met giftige slangen. Tegelijk gaf God een mogelijkheid om dit te overleven; degene die niet naar het gevaar/de slangen keek, maar naar de bronzen slang op een stok, bleef in leven. Daarna stonden een aantal familieleden van Manuel op om vergeving te vragen voor de beschuldigingen die zij hadden gedaan. Bid mee dat

meer mensen naar Jezus zullen kijken en loskomen van de leugen die alleen maar vijandschap veroorzaakt!

### Noortjes ouders op bezoek



Met kerst en oud en nieuw genoten we van het bezoek van Noortjes ouders. Het was heerlijk om samen tijd door te brengen met (o)pa en (o)ma. We maakten zelfs een uitstapje naar het strand voor oud en nieuw, een rit van ruim 14 uur! Op de terugweg, via de stad, vulden we de auto met boodschappen. Uiteindelijk leek onze auto wel een Angolese taxi: kampeerspullen, zes mensen, een hond en tassen vol boodschappen. "Altijd nog plek voor één extra passagier!"

Tijdens het bezoek heeft Marijn samen met Hendri het grondonderzoek voor een toekomstige voetbrug over de Cavango-rivier uitgevoerd. De luxe van een waterstaatdeskundige hebben we hier niet altijd en hebben we dus goed benut.



Kijkje achterin de auto na de boodschappen en grondwerk voor de brug.

In de volgende nieuwsbrief meer over Marijn's ouders' bezoek en ons verlof dat er weer aan zit te komen deze zomer.

Met vriendelijke groet,

fam. Goud

*Marijn Noortje Judah Salomé*

*-wij Gouden u op de hoogte-*