

“Laten we niet liefhebben met woorden of mooie praat, maar met daden en in waarheid.” —1 Johannes 3:18

Beste vrienden, familie en belangstellenden,

Begin vorig jaar kwam ik terug uit Sierra Leone. Ik had toen al het idee opgevat om me in te gaan te zetten voor Mission Aviation Fellowship (MAF), 's wereld grootste humanitaire luchtvaartmaatschappij. Het voelde als de volgende stap waarbij zowel mijn carrière in de vliegtuigbouw als het missiewerk van Mercy Ships bij elkaar kwamen. Een volgende stap om invulling te geven aan een verlangen om positief bij te dragen aan de wereld. Om mijn deel bij te dragen aan Gods Koninkrijk. Een Koninkrijk van liefde dat in zekere zin alleen begrensd wordt door hoe wij ernaar kijken. Dit Koninkrijk staat centraal in de goede boodschap die Jezus ons bracht en vormt de inspiratie voor mijn keuzes van het afgelopen jaar.

Een jaar dat in het teken stond van de selectie door MAF. Ik heb een bijbelschool gevolgd in de zomer, een zeventalig thuisfront team (TFT) geformeerd en een leergang 'accountable manager in de luchtvaart' gevolgd. Inmiddels heb ik een bezoek gebracht aan Guinee, het land waar ik zal mogen dienen. De afgelopen weken heb ik de laatste puntjes op de 'i' gezet door de 'MAF oriëntatie training' en de 'hostile awareness environment training' af te ronden. Nu is het zover, ik heb een voorwaardelijk groen licht gekregen vanuit MAF voor mijn uitzending. Heel concreet betekent dit dat het vliegticket is geboekt om op 28 april 2026 naar Guinee te verhuizen.

Eén van de manieren waarmee MAF zich onderscheidt, is dat de gehele organisatie wordt gedragen door giften. De internationale staf, zoals ik, haalt samen met het TFT fondsen op om zo de uitzending financieel te dekken.

In deze nieuwsbrief

Terugblik & vooruitblik
Groen licht — De vervolgstappen
Gebeds- en Dankpunten



Daar is dan ook veel aandacht naar uitgegaan. Het is een kwetsbare en afhankelijke positie, maar tegelijk ook een positie vol zegen. Het is een wonder om te zien hoeveel hulp ik heb mogen ontvangen. Dat God voorziet krijgt zo een heel tastbare vorm.

Wat bijzonder om hulp te ontvangen vanuit zoveel (on)verwachte hoeken, eenmalige en terugkerende giften. Samen met het TFT zijn campagnes opgezet maar ook spontane acties zijn georganiseerd in Nederland en in het buitenland. We hebben mogen spreken op diverse bijeenkomsten, tijdens diensten, met ondernemers en met de diaconieën van talloze kerken. Zo leidt al deze activiteit tot veel verbinding tussen mensen. Deze missie speelt zich niet alleen af in West-Afrika, maar net zo goed hier.

In Guinee zal ik aan de slag gaan als Operations Manager en zal ik de vliegdiens ondersteunen. Dat zal ik doen door bijvoorbeeld het plannen van de vluchtoperatie en het behouden van de noodzakelijke vergunningen om met MAF-vliegtuigen in Guinee te opereren. Ik zal ook een klein team aan lokale staf leiden. In het verleden heb ik gemerkt dat ik daar veel energie van krijg. Ook is het belangrijk om een goede relatie op te bouwen met alle klanten. Dat zijn vaak NGO's die werken in de afgelegen gebieden in het binnenland. Ten slotte is het belangrijk contact te onderhouden met de luchtvaartautoriteit, de luchthavens en het ministerie van transport; cruciale partijen voor een luchtvaartmaatschappij.

De ambitie, hoop en gebed voor het programma in Guinee is om uit te breiden op drie gebieden. Uitbreiding van het team om vaker per week het vliegtuig in te kunnen zetten. Uitbreiding van het netwerk zodat MAF op de juiste bestemmingen kan vliegen. Ten slotte, uitbreiding van het klantenbestand, zodat meer hulporganisaties hun weg weten te vinden naar MAF. Dit alles met als doel het vergroten van lokale medische zorg, hulpverlening en ontwikkeling voor mensen in afgelegen gebieden. MAF geeft zo praktisch vorm aan Jezus' oproep tot naastenliefde. Ik ben nieuwsgierig hoe mijn bijdrage er concreet uit mag gaan zien.

Terwijl de datum van vertrek dichterbij komt, besef ik steeds meer dat dit geen reis is die ik alleen maak. Ik ben dankbaar voor iedereen die op welke manier dan ook betrokken is – door gebed, meeleven, praktische hulp en/of financiële steun.

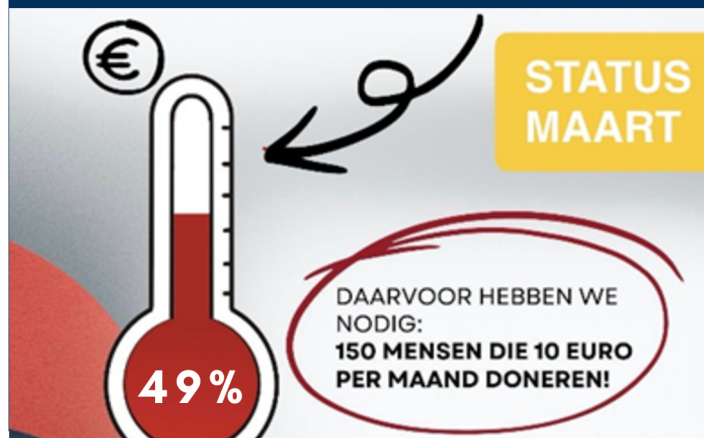
Gebeds- en Dankpunten

- Gebed voor een goede overgang, wijsheid in alles wat op mijn pad komt en dat ik tot zegen mag zijn op de plek waar ik ga.
- Dankbaar dat ik in maart de MAF Oriëntatie training heb mogen volgen. Kort maar krachtig: een inspirerende tijd met MAF collega's.
- Dankbaar dat ik groen licht heb gekregen van MAF om te vertrekken naar Guinee.

Voorwaardelijk groen licht

Zoals ik al schreef heb ik een voorwaardelijk groen licht gekregen van MAF. Hiervoor is nodig een goed functionerend thuisfront team (TFT) en voldoende terugkerende giften om continuïteit van de uitzending te kunnen waarborgen. Ik ben heel dankbaar met het TFT dat bestaat uit een betrokken, actieve groep mensen.

Ook de fondsenwerving gaat goed. Sinds begin dit jaar zijn grote sprongen gemaakt met toezeggingen voor terugkerende giften. De structurele giften moeten nog verder stijgen. Het TFT en ik voelen veel vertrouwen dat we met de acties en steun hier aan gaan voldoen. De thermometer hieronder laat de groeiende status sinds begin dit jaar zien.



De vervolgstappen

In aanloop naar mijn uitzending is er zondag 19 april 10:00 een uitzwaaidienst in de Ichthuskerk te Zoetermeer. Een mooi moment om God te danken en stil te staan in gebed op de tijd die komen gaat.

Het aftellen is begonnen; dinsdag 28 april d.v. vertrek ik naar Guinee. Eerst naar Brussel en dan een rechtstreekse vlucht naar Conakry. De komende tijd zal in het teken staan van afscheid nemen en spullen pakken.

Ik zie ernaar uit om jullie vanuit Guinee mee te nemen in wat daar gebeurt, in de verhalen van mensen en in wat deze missie mag betekenen voor de mensen daar.

