

“Laten we niet liefhebben met woorden of mooie praat, maar met daden en in waarheid.” —1 Johannes 3:18

Beste vrienden, familie en belangstellenden,

In alle vroegte vertrekken we vanuit de compound van Mission Aviation Fellowship op weg naar het vliegveld van Conakry, de hoofdstad van Guinee. Het is nog donker wanneer de oproep voor gebed galmt uit de vele moskeeën die de stad telt. We proberen tijdig op het vliegveld te zijn want de ervaring leert dat het zo dadelijk een drukte van jewelste is met driewielers, auto's, en motorfietsen. Alles rijdt dan door elkaar heen alsof er geen regels zijn, tegelijkertijd vloeit het moeiteloos door elkaar heen. Het oogt levensgevaarlijk en misschien is het dat ook wel. We rijden langs grote nieuwe gebouwen en een wirwar aan kleine hutjes en krotten.

Langs de kant van de weg ligt overal afval op straat. Als we de Transversal 1 opdraaien met de MAF Landcruiser zie je in de verte de hoge puinhopen van de vuilnisbelt. Dag en nacht staan die in brand en komen er dikke rookwolken vanaf. Gelukkig waait vandaag de wind aflagig, hoewel de smog in combinatie met de Harmattan de vergezichten nog steeds behoorlijk vertroebelt. Nu het droogseizoen is, brengt de Harmattan stofdeeltjes mee uit de Sahara en is de lucht vaak heig. Op het vliegveld maken we ons klaar voor een vlucht naar Kissidougou en Beyla, in het zuidoosten van het land. Na het inchecken van de passagiers en het gereedmaken van het vliegtuig staan we op de opstelplaats klaar voor vertrek.

Vanuit de lucht zie je hoe uitgestrekt het schiereiland Kaloum is waarop Conakry ligt. Het steekt bijna 40km de Atlantische Oceaan in. Op de uiterste tip is de haven gelegen en zijn veel van de overheidsinstanties gevestigd.

In deze nieuwsbrief

Een reis van 2 dagen in 2 uur
Team van MAF Guinee — De vervolgstappen
Gebeds- en Dankpunten



De stad is omgeven met mangroven en kronkelende rivierarmen. Vanuit de lucht is het contrast mooi te zien, hoe de natuur onverstoord door groeit terwijl de stad dat ook doet. Ieder op zijn manier. Het schiereiland is over de volle lengte volgebouwd. Er zijn zelfs plannen om een deel van de mangroven ten noordoosten van de stad droog te leggen en te bebouwen.

Onderweg zien we her en der een klein of groter dorpje met hutten en huisjes. Van boven lijkt het een eenvoudig leven. Niet rijk in materiële zin maar wel rijk aan gemeenschapszin. Alles verbonden met zandwegen, sommige breed genoeg voor een 4x4 en andere slechts voor een motorfiets. Wat een contrast met de nieuwe spoorlijn. Die slingert door het landschap heen en verbindt zo het achterland, rijk aan grondstoffen zoals bauxiet en ijzererts, met de haven van Conakry.

Een reis van 2 dagen

Aangekomen in Kissidougou nemen we afscheid van Cornelia. Zij komt geregeld over uit Zwitserland om te helpen in de plaatselijke medische kliniek. Voordat MAF er was, deed ze twee dagen over de reis van Conakry naar Kissidougou. In het regenseizoen zou je het niet eens proberen. Nu zijn we aangekomen na zo'n twee uur vliegen. Naast Cornelia zijn ook Guineeërs meegevlogen, vooral patiënten. De week erop brengen we drie Amerikanen naar Beyla. Ook zij doen dit niet voor het eerst, zij gaan helpen in een andere medische kliniek vlakbij Nzérékoré, in het uiterste zuidoosten van Guinee.



Het is mooi de vliegdienst te zien werken. Op de terugweg hebben we goede gesprekken over wat de impact nu werkelijk is. Er zijn natuurlijk nog zoveel mensen die je niet kunt bereiken. We stellen de vraag of wat we doen nu de beste manier is om te helpen... Het zijn vragen waar we nooit volledig antwoord op zullen krijgen. Wat we wel kunnen doen is deze missie opdragen aan de Eeuwige en vragen ons te blijven inspireren datgene te doen dat leven geeft.

Gebeds- en Dankpunten

- Een geslaagd bezoek van twee weken aan Guinee dat, mij heeft bevestigd in de keuze voor dit werk en de uitzending naar dit land.
- Het voornemen van mij en MAF dat ik eind april 2026 al naar Guinee verhuis en daar ga starten. Dat ik mag vertrouwen op Gods leiding.
- Het geplande vertrek 7 maart naar Chang Mai in Thailand voor MAF oriëntatietraining.



Vlnr. Maomy, Renate, Christine, Erik, Margot, Lisa, John, Ueli en Joel.

Team van MAF Guinee

MAF Guinee werd eind 2021 opgericht en heeft een klein en hecht team. Er wordt gevlogen met één C208 Grand Caravan die negen passagiers kan vervoeren. Het kantoor is op het compound van Lisa en John Blomberg en hun vijf kinderen.

Lisa runt het MAF Guinee programma in de rol van landendirecteur. John is op dit moment de enige piloot. Ueli is de huidige operations manager. Helaas vertrekken hij en zijn vrouw Renate later dit jaar en neem ik zijn rol als operations manager over. De lokale staf bestaat uit Maomy die de financiën beheert, Christine die boekingen coördineert, Margot die de administratie regelt en Joel die de communicatie en de grondoperatie verzorgt. De ambitie, hoop en gebed is dat het team mag groeien om meer mensen te kunnen bereiken.

De vervolgstappen

Een belangrijke volgende stap is de oriëntatietraining in Chang Mai, Thailand. Het programma bestaat uit een brede oriëntatie op MAF: de missie, het werken in een andere cultuur en aandacht voor persoonlijk welzijn.

De tijd in Guinee heeft de uitzending daar naartoe bevestigd. Nu lijkt eind april 2026 qua timing realistisch te zijn. We blijven stap voor stap doorgaan en laten de definitieve timing afhangen van het verkrijgen van groen licht.



Deze Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Erik. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door het Thuis Front Team in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Erik als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl/beerlage. Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan adresemaf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA in Twello. Vermeld daarbij dat het om Erik gaat.