

EVEN VOORSTELLEN

Leuk dat je onze nieuwsbrief leest! Wij zijn Joost en Marianne van Keulen en zijn als pilotengezin in voorbereiding op onze uitzending voor MAF (Mission Aviation Fellowship). Joost hoopt als piloot voor MAF met de vliegtuigen hulp en hoop te bieden aan mensen op moeilijk bereikbare plekken. Via deze nieuwsbrief houden we je op de hoogte van ons traject.



DE REIS GAAT VERDER NAAR...

Het land voor onze uitzending is bekend. We hopen naar **Zuid-Soedan** te gaan. In de jaren van voorbereiding zeiden we te willen gaan naar het land dat God ons zelf zal aanwijzen. Wat is het bijzonder om dan ook te ervaren dat God ons het land heeft aangewezen en vrede en verlangen geeft om daar heen te gaan. Het is opnieuw een stap in vertrouwen en geloof in de Heere die ons ook hiertoe de opdracht geeft in de Bijbel:

VERTROUW OP DE

Heere

MET UW GANSE HART EN STEUN OP UW VERSTAND NIET.

KEN *Hem* IN AL UW WEGEN,
EN *Hij* ZAL UW PADEN RECHT MAKEN.

Spreeken 3:5-6

We weten nu nog niet precies wanneer we hopen te vertrekken naar Zuid-Soedan. De komende tijd zullen we ons vertrek gaan plannen en verdere voorbereidingen gaan treffen. We verwachten dat we eind dit jaar of begin volgend jaar kunnen vertrekken. Zodra er meer duidelijk is, delen we het met jullie via de verschillende kanalen.

Daarnaast hopen we eind september een kleine 3 weken naar Canada te gaan. Hier zal Joost een ander onderdeel van de vliegtraining gaan doen bij een vliegschool die in de buurt is van de Rocky Mountains. Hier zal hij een iets complexer vliegtuig gaan vliegen dan hij nu doet in Nederland. Dit is een tussenstap naar de Cessna Caravan die hij hoopt te gaan vliegen in Zuid-Soedan. We hopen op een mooie en leerzame ervaring!

De Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Joost & Marianne van Keulen. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de Thuisfrontteam in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Joost & Marianne als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website: www.maf.nl. Wijzigingen (adres, e-mail, support bedrag etc.) kunt u doorgeven aan adres@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7,7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om familie Van Keulen gaat.



vankeulenvliegttehelp.nl



mafvankeulen@outlook.com



[vankeulenvliegttehelp](https://www.instagram.com/vankeulenvliegttehelp)



[Mafvankeulen](https://www.facebook.com/Mafvankeulen)



WAT VOOR LAND IS ZUID-SOEDAN?

Zuid-Soedan ligt in Oost-Afrika, grenzend aan o.a. Kenia, Uganda en Soedan. Het land is sinds 2011 onafhankelijk van Soedan. De onafhankelijkheid volgde op tientallen jaren van burgeroorlog, waarin meer dan twee miljoen mensen omkwamen. Sindsdien kampt het land met nieuwe conflicten, zowel intern als met buurland Soedan, en miljoenen mensen zijn op de vlucht of leven in voedselonzeekerheid.

Zuid-Soedan is een uitgestrekt land met savannes, moerassen en tropisch regenwoud, doorkruist door de Witte Nijl. Het is etnisch en taalkundig zeer divers, met meer dan 60 inheemse talen. Maar over het algemeen is Engels de voertaal. Door het gebrek aan goede wegen zijn veel gebieden moeilijk bereikbaar, vooral tijdens het regenseizoen.

MAF IN ZUID-SOEDAN

Op enkele periodes na is MAF hier al vanaf hun oprichting actief, maar de nood blijft groot en het werk van MAF is nog altijd hard nodig. Vanaf de thuisbasis in de hoofdstad Juba vliegt MAF voor lokale kerken, zendingsorganisaties, ontwikkelingshulp en noodhulp. Het type vlucht kan een shuttlevlucht zijn: vergelijkbaar met een lijndienst, maar met iets flexibelere vertrektijden dan de NS. Een andere mogelijkheid is een chartervlucht: dat is een vlucht die MAF uitvoert op aanvraag naar een specifieke bestemming. Daarnaast voert MAF ambulancevluchten uit voor medische noodgevallen.

Het leven en vliegen in Zuid-Soedan brengt de nodige uitdagingen met zich mee. Tijdens het regenseizoen kunnen er onverwachts hevige buien ontstaan, wat het vliegen lastig kan maken. De luchtverkeersleiding beschikt niet over radar, waardoor piloten zelf hun positie en die van anderen goed in de gaten moeten houden. Navigeren is lastig door het monotone landschap zonder duidelijke herkenningspunten. Daarnaast zorgt de hitte voor extra belasting. Door het gebrek aan veiligheid wonen MAF-gezinnen op een beveiligde compound.

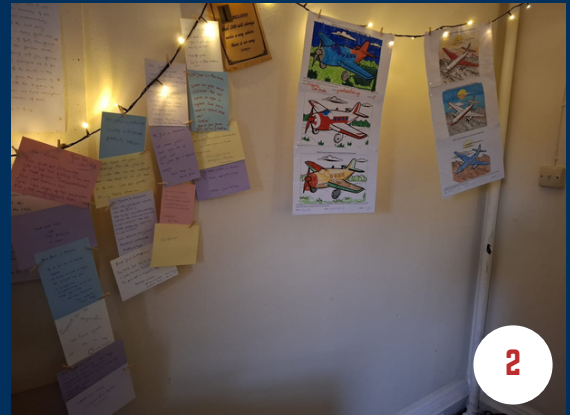


Foto 1: Begin juli hebben we onze Bijbelschool op het All Nations Christian College in Engeland afgerond. Naast de klassikale lessen werkten we in de laatste weken aan een klein theoretisch onderzoek over een zelfgekozen onderwerp. Joost koos voor het thema geestelijke strijd. Een belangrijk onderwerp dat iedereen raakt, maar in missionair werk vaak nog duidelijker zichtbaar wordt. Marianne deed haar onderzoek over welke invloed introvert zijn heeft op het missionaire leven. Het was waardevol om op deze onderwerpen dieper in te gaan dan alleen de 'highlights' uit de lessen. In de laatste week presenteerde iedereen zijn onderzoek aan de groep. We kijken dankbaar terug op deze periode van voorbereiding.



1

Foto 2: Wat een verrassing ontvingen we tijdens onze periode in Engeland! Tijdens de voorjaarsfair in onze thuisgemeente in Ridderkerk-Slikkerveer waren er kleurplaten ingeleverd en wensen op papier geschreven. We vonden het erg leuk deze te ontvangen en te zien hoe er met ons meegeleefd wordt!



2

Foto 3 en 4: In onze laatste week in Engeland volgden we een oriëntatieweek van MAF International. We leerden meer over de missie en visie van MAF en bespraken onderwerpen die kunnen helpen om de overgang naar een ander land zo soepel mogelijk te laten verlopen. Ook ontmoetten we andere families die in dezelfde fase zitten, met wie we ervaringen konden uitwisselen. Het was een waardevolle week, waardoor het uitgezonden worden voor MAF steeds concreter wordt en dichterbij komt.



3

Foto 5: In augustus stond voor Joost zijn standaardisatie-training in Teuge op het programma. De meeste onderwerpen uit deze training had hij al eerder tijdens zijn opleiding gehad, maar nu ging het vooral om de puntjes op de i te zetten en te leren wat de standaardprocedures binnen de MAF-programma's zijn. Deze training wordt normaal in Uganda gegeven, maar deze wordt stap voor stap verplaatst naar Nederland. Daarom vindt deel 1 plaats in Nederland en deel 2 in Uganda.



4

De training bestaat deels uit theorieles in het klaslokaal en deels uit vliegen. De theorie ging o.a. over papierwerk, de uitdagingen waarmee je binnen een operationele context te maken krijgt, het inspecteren van een strip vanuit de lucht (waar je op let etc.) en nog veel meer. Tijdens het vliegen werden bepaalde manoeuvres geoefend die in de praktijk nuttig kunnen zijn. Denk aan het wel of niet afbreken van de start of landing, landen op een korte baan en in de lucht omdraaien in een kleine ruimte.

Het tweede gedeelte van de standaardisatietraining staat eind november in Uganda gepland, waar Joost zijn bevoegdheid voor de Cessna 208 Caravan hoopt te halen. Dit vliegtuig wordt veel gevlogen door MAF, ook in het land waarheen we uitgezonden worden.



5

THUISFRONTTEAM (TFT) UPDATE

DE WEBSITE IS LIVE!

Er is afgelopen maanden achter de schermen hard gewerkt aan het maken van de website. Met regelmaat worden er updates op de website gezet. Zo blijven jullie op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rondom de uitzending van Joost en Marianne. Neem snel een kijkje bij de blogs!

WWW.VANKEULENVLIEGTTEHULP.NL

CHEQUE

Joost & Marianne kregen namens gemengd koor 'Met Hart En Stem' deze mooie handgemaakte cheque overhandigd.



VOORUIT KIJKEN

Joost en Marianne bereiden zich steeds meer en verder voor op vertrek. Als TFT zijn we dankbaar voor alle acties die georganiseerd zijn, voor alle losse en structurele giften die binnengekomen zijn. MAF heeft groen licht gegeven voor vertrek. Dat betekent dat zorg en aandacht voor het houden van een stabiele financiële basis nog belangrijker is geworden. Zodat Joost en Marianne zich in kunnen zetten om te vliegen, hulp te kunnen bieden op die plaatsen die anders niet bereikbaar zouden zijn.

Gezonde financiële basis

Dit wordt elk jaar opnieuw geëvalueerd.

Structurele giften

Maandelijkse en jaarlijkse giften zijn de basis voor voldoende financiën.

Bekijk de link of QR-code voor meer informatie hoe je (structureel) kunt bijdragen.



Acties & losse giften

De rest van het doelbedrag wordt aangevuld met opbrengst uit acties en eenmalige giften.

Mogen we op jou - als al aangemelde óf als nieuwe (structurele) sponsor - blijven rekenen? **Hartelijk dank!**



KAARTENACTIE

Post is altijd leuk om te krijgen. Bijvoorbeeld om te feliciteren, mee te leven of zomaar. Voor elke gelegenheid is er wel een passend kaartje. Daarom organiseren wij deze maand een kaartenactie. Via de social media kanalen zal de flyer gedeeld worden, met alle informatie over het bestellen.

Geef je bestelling door via het **BESTELFORMULIER** of via de QR-code.



GEBEDSPUNTEN

Willen jullie meebidden voor:

- De vliegtraining van Joost in de komende maanden.
- Alle praktische voorbereidingen voor de daadwerkelijke uitzending.

Willen jullie danken voor:

- Het groen licht dat we hebben gekregen voor uitzending!
- De leerzame periode op All Nations Bijbelschool en alle handvatten die we hebben meegekregen voor onze uitzending.

