

Onderweg ergens heen en halverwege realiseren dat het anders loopt dan gepland. Zo ook toen wij voor de eerste keer samen gingen vliegen. De geplande bestemming was het eiland Juist in Duitsland. Vanwege onverwachte veranderingen in het weer moesten we al snel omdraaien. Dit is iets wat vaak gebeurt in het vliegen en waarin Joost veel wordt getraind. Je bereidt van alles voor, maar een piloot moet flexibel zijn. Dit is heel kenmerkend voor ons MAF traject. Het is steeds weer een stap in geloof zetten en vertrouwen op God. Je moet plannen maken, maar ook flexibel zijn en verwachten dat het anders kan gaan.



EVEN VOORSTELLEN

Wij zijn Joost (30) en Marianne (27) van Keulen en wonen in Ridderkerk. Naast dat we in de zomer van 2024 zijn getrouwd, zijn we in voorbereiding om als pilotengezin uitgezonden te worden voor MAF. In het dagelijks leven werkt Marianne in de administratie en Joost als hovenier.

Als tiener had Joost al interesse in vliegen, maar hij studeerde eerst werktuigbouwkunde en schoolde zich later om tot hovenier. In 2021 kwam de vraag 'durf jij een stap in geloof te zetten?' regelmatig voorbij, en het liet Joost niet los. De online test invullen op de website van MATC was de eerste kleine stap. Er volgden nog meer stappen, zoals de selectie bij Mission Aviation Training Centre (MATC), het eerste brevet (PPL), verschillende ervaringsvluchten, het post-PPL assessment, het psychologisch onderzoek enz. Eigenlijk elke keer kleine stappen die je zet en je verder brengen. In april 2024 zijn we door MAF Nederland geselecteerd. Dat betekent dat we ons concreet kunnen gaan voorbereiden op uitzending.

Joost was al een aantal maanden begonnen toen wij elkaar leerden kennen. In deze beginperiode zijn we verder op zoek gegaan naar Gods wil voor onze toekomst. We hebben ervaren dat het God is die ons roept om zoals Abraham te gaan naar het land dat Hij ons wijzen zal.

 www.maf.nl/vankeulen

 mafvankeulen@outlook.com

 [mafvankeulen](https://www.instagram.com/mafvankeulen)



WAT IS MAF?

Mission Aviation Fellowship, kortweg MAF, is met 120 vliegtuigen, 's werelds grootste onafhankelijke non-profit vliegorganisatie. Gods Woord en Gods Liefde op de meest efficiënte en effectieve wijze naar afgelegen gebieden brengen is de missie van MAF.

Als interkerkelijke organisatie werkt MAF samen met kerken en hulporganisaties. Zo helpt zij miljoenen mensen in ontwikkelingslanden. Dagelijks kunnen duizenden hulpverleners, zendingswerkers en zieke mensen rekenen op veilig en snel luchttransport en radiocommunicatie van MAF. Waar hulp over de weg te lang duurt of onmogelijk is, biedt MAF hulp.

DE VOORBEREIDING

Koffers inpakken en gaan. Toch...? Nee, eerst nog een lange to-do-list. Hierdoor worden we in alle opzichten goed toegerust. Voor Joost staan er nog een aantal vliegtechnische trainingen op het programma. Dit bestaat o.a. uit:

- de laatste 3 theorie-examens (ATPL)
- instrumentvliegen, zodat je door de bewolking mag vliegen op je instrumenten
- een aantal ervaringsvluchten met instrumentvliegen
- het commerciële brevet (CPL), zodat je van vliegen je beroep mag maken

Naast vliegtrainingen moeten we samen veel regelen. Het afgelopen jaar was dit vooral voor het selectieproces van MAF. Momenteel zijn we bezig met o.a. oprichten van een TFT/ThuisFrontTeam, steunfonds, verzekeringen afsluiten. We gaan ons ook voorbereiden op een halfjaar Bijbelschool in Engeland.

Februari 2022

Start
vliegopleiding

December 2022

Behalen PPL
brevet

September 2023

Post-PPL
assesment

April 2024

Selectie MAF NL

September 2024

Opstart TFT en
steunfonds

September -

December 2024
Instrument Rating
+ CPL

**Januari - Juni
2025**

Bijbelschool All
Nations

Eind 2025 /

begin 2026
Uitzending

GEBEDSPUNTEN

Willen jullie met ons meebidden voor:

- Een goede opstart van ons TFT
- Een voorspoedig vervolg van de vliegopleiding
- Het maken van beslissingen die komen kijken bij onze uitzending

DOE JE MEE?

Een luchtvaartmaatschappij kan niet functioneren als er alleen maar piloten zijn. Er zijn ook monteurs, cateringmedewerkers, planners, managers en nog veel meer mensen nodig. En dat geldt voor een uitzending net zo goed. Wij kunnen wij dit niet alleen. Ondersteuning en betrokkenheid is net zo belangrijk. Wil jij ons ondersteunen door mee te leven, te bidden en te geven?