

ALGEMENE FACTSHEET PERS



ADRES

TELEFOON E-MAIL

MAF Nederland
Postbus 7, 7390 AA Twello, De Zanden 57-A
7395 PA, Teuge
055 303 6000
media@maf.nl

Mission Aviation Fellowship

ALGEMENE FACTSHEET MAF

Wat is MAF?

Mission Aviation Fellowship, kortweg MAF, is een christelijke organisatie die als visie heeft om met vliegtuigen en andere technologie in ontwikkelingsgebieden hulp en hoop te brengen voor mensen die het nodig hebben. MAF is de grootste non-profit vliegtuigmaatschappij ter wereld. Elke vijf minuten landt of stijgt er ergens in de wereld een vliegtuig van MAF op om Humanitaire hulp, Ontwikkelingshulp, Medische zorg en Zending mogelijk te maken.

MAF wereldwijd

Vanaf de oprichting in 1945 helpt MAF met vliegtuigen, communicatie, technologie en specialisten onbereikbare plaatsen in de wereld bereikbaar te maken. MAF bedient meer dan 1.500 kerken en (hulp)organisaties in afgelegen gebieden van de wereld. MAF heeft een vloot van 120 vliegtuigen in 26 landen in Afrika, Azië, Oceanië, Latijns-Amerika en drie gesloten landen. Tevens biedt MAF telecom-municatiediensten in deze landen aan, waaronder satelliet-internettoegang, hoge frequentie radio's, e-mail en andere draadloze systemen. MAF Nederland is onderdeel van de internationale organisatie MAF Internationaal en heeft zelf rond de dertig piloten, monteurs, IT-specialisten en managers uitgezonden.

Missie en visie

Gods Woord en Liefde te brengen bij geïsoleerde bevolkingsgroepen wereldwijd. Wij geloven dat alle mensen bereikt moeten worden met Gods Liefde. Dit doet MAF door middel van vliegdiens ten en technologie. Daarvoor verbindt MAF kerken, organisaties en hulpverleners met mensen in nood en

vliegt hulp en het Evangelie naar moeilijk bereikbare plekken.

Noodzaak bestaan

In de landen waar MAF werkt is het wegennet zo slecht of zijn de afstanden zo groot dat hulp over de weg niet efficiënt is. Doktoren zijn soms dagen onderweg. Als iemand naar het ziekenhuis moet, is het vervoer vaak onmogelijk. MAF biedt uitkomst: we vliegen waar wegen eindigen of onbegaanbaar zijn.

**“Omdat MAF er is, kunnen wij
gaan waar ons hart ons roept
om haast onbereikbare mensen
over Jezus te vertellen.”**

Sam Tsapwe, lokale zendeling Oeganda

Samenwerkende hulporganisaties

De VN, het Internationale Rode Kruis, OpenDoors en Dorcas zijn een paar organisaties die meevliegen met de MAF. In totaal zijn meer dan 1.500 hulporganisaties van MAF afhankelijk.

MAF Nederland

De specifieke taak van MAF Nederland binnen het geheel van MAF Internationaal is om de Internationale Staf en de programma uitvoering van MAF Internationaal te ondersteunen. MAF Nederland draagt zorg voor de selectie, administratie en begeleiding van het uitgezonden personeel. Met voorlichting- en fondsenwervingsactiviteiten wordt de naamsbekendheid van MAF vergroot en de fondsen voor het werk van MAF verworven.



MAF vliegt voor meer dan 1.500 kerken en (hulp)organisaties met 120 MAF-vliegtuigen wereldwijd. Waarom kiezen zij voor MAF?

Wij vliegen waar wegen eindigen

Vliegen in afgelegen gebieden waar geen alternatief is of reizen via weg en water te gevaarlijk is. Waarom is dat zo? Is MAF wel echt het beste alternatief? Mary is arts en zendeling in Tsjaad om de gemeenschappen te helpen waar weinig gezondheidszorg is. In haar leven en werken deelt ze haar geloof in een overwegend islamitische cultuur door



Tijd

"De reis via de weg duurt veel langer dan door de lucht. Vanuit hier naar N'Djamena is het ongeveer 900 kilometer. Als alles goed gaat, kun je dit in 14 tot 17 uur afleggen. Dan moet het voertuig wel in goede staat verkeren, want een deel van de weg is onverhard en niet meer dan een spoor in het zand. In de tijd die ik aan reizen zou besteden, had ik veel patiënten kunnen zien en over Jezus Christus kunnen vertellen."



Overval

"Gewapende roofovervallen door rebellengroepen zijn een reële bedreiging. De routes die vaak worden aangevallen zijn weliswaar bekend, maar zelfs als je andere routes pakt is veiligheid niet gegarandeerd. Als een reis niet in één dag te doen is, is MAF de enige optie om een nacht slapen langs de weg te vermijden."



Pech

"Op wegen die meer op woestijn of modderpoelen lijken, is de kans op pech en ongelukken erg groot. De auto kan van de weg afraken of vast komen te zitten. Dan is het handen uit de mouwen steken en met scheppen en duwen proberen de auto weer los te krijgen. Tip: bij dagtemperaturen van boven de veertig graden is het essentieel voldoende water mee te nemen, ook voor dergelijke onvoorspelbaarheden."



Spoed

"Het allerbelangrijkste is echter de continue levenslijn die MAF biedt. We weten dat we in elke noodsituatie een beroep kunnen doen op MAF en ze zullen komen! Dat geeft rust en vertrouwen om in deze afgelegen en noodlijdende gebieden te dienen. Het betekent dat we hier kunnen wonen."

verhalen te vertellen die verwijzen naar Jezus Christus. MAF-pilote Becki Dillingham vraagt haar of ze de reis ook over land zou kunnen maken. Mary denkt even na: "Het is mogelijk om naar N'Djamena te rijden ja, maar..." En dan volgt een lange lijst met 'maars'. Een klein woord met grote impact; dé reden waarom MAF er is!

KORTE TEKSTEN

1. MAF (Mission Aviation Fellowship) is er voor mensen die in afgelegen gebieden leven; met vliegtuigen en communicatiemiddelen maakt MAF hen bereikbaar voor hulp en het Evangelie. Meer dan 1.500 (hulp)organisaties doen dankzij MAF sneller, efficiënter en veiliger hun werk. Elke 5 minuten stijgt of landt ergens ter wereld een MAF-vliegtuig om te helpen.
2. MAF is onmisbaar. Tearfund, Medair, Open Doors, Wycliffe, World Vision en 1.500 (hulp)-organisaties en kerken zijn afhankelijk van MAF in onveilige en moeilijk bereikbare gebieden. Dankzij MAF komt hulp op tijd en wordt het Bijbelvertaalwerk bespoedigd. MAF is in 26 landen actief. Kwetsbare mensen ontvangen hulp en Gods Woord, omdat de 120 MAF-vliegtuigen zes dagen per week uitvliegen. MAF vliegt waar wegen onbegaanbaar zijn of de infrastructuur slecht is.
3. MAF zet vliegtuigen en communicatiediensten in om Gods Woord en Liefde te brengen bij geïsoleerde bevolkingsgroepen wereldwijd. De bevlogen piloten vervoeren Bijbels, Bijbelvertalers, zendelingen en bouwmaterialen voor het bouwen van kerken of voor wederopbouw van dorpen na een cycloon. "Heb uw naaste lief als uzelf" wordt praktisch gemaakt door vervoer van artsen, onderwijzers, ernstig zieke mensen en materialen om de bevolking vooruit te helpen of mensen te redden.

STATISTIEKEN

MAF Internationaal kent 1.400 medewerkers, waarvan ruim 77% afkomstig is uit de lokale bevolking. Op het kantoor in Teuge werken 38 personen. Vanuit Nederland zijn ongeveer dertig gezinnen uitgezonden naar landen waar MAF helpt. Deze zogenaamde Internationale Stafleden werken als piloot, vliegtuigtechnicus, specialist of manager voor MAF. Elk gezin wordt onderhouden door een thuisfrontteam die het gezin steunt met geld voor het levensonderhoud.



“We hebben allemaal impact!”



Landen

MAF vliegt in de 26 armste landen ter wereld. Hieronder een overzicht per gebied.

Afrika

Angola
Congo
Guinee
Kenia
Lesotho
Liberia
Madagaskar
Mozambique
Oeganda
Tanzania
Tsjaad
Zuid-Soedan

Azië

Kalimantan
Papoea-Indonesië

Oceanië

Arnhemland
Papoea-Nieuw-Guinea
Timor-Leste

Amerika

Brazilië
Ecuador
Guatemala
Haïti
Mexico
Suriname

+ 3 gesloten landen

Statistieken MAF

MAF per jaar.

- MAF heeft 120 vliegtuigen in 26 landen
- MAF-vliegtuigen vliegen samen 35.000 uur
- MAF maakt 45.700 vluchten
- MAF vervoert ca. 125.000 passagiers en ca. 3,9 miljoen kg vracht
- MAF vliegt meer dan 6,1 miljoen kilometer – dat is meer dan 155 keer om de aarde
- MAF vliegt naar ca. 1.000 bestemmingen, dat is meer dan elke commerciële vliegmaatschappij
- MAF heeft meer dan 1.400 medewerkers wereldwijd
- MAF vliegt voor meer dan 1.500 verschillende organisaties

MAF per dag.

- MAF-vliegtuigen vliegen samen ca. 97 uur
- MAF maakt ca. 125 vluchten, dat is 5 per uur!
- MAF vliegt ca. 16.853 kilometers
- MAF vervoert ruim 340 passagiers en meer dan 10.900 kg vracht
- Elke 5 minuten stijgt of landt een MAF-vliegtuig



VLIEGTUIGEN

MAF heeft een vloot van 120 kleine, behendige vliegtuigen in enkele van de meest geïsoleerde gebieden ter wereld. Ze landen op korte, ruige landingsbanen en vervoeren elke dag passagiers en vracht. De meest voorkomende vliegtuigtypen uit onze vloot ziet u hieronder:



Cessna 206

Capaciteit aantal personen: 6
Capaciteit gewicht: 400 kg
Snelheid: 225 km/h



GA8 Airvan

Capaciteit aantal personen: 8
Capaciteit gewicht: 500 kg
Snelheid: 225 km/h



Cessna 182

Capaciteit aantal personen: 4
Capaciteit gewicht: 849 kg
Snelheid: 269 km/h



Quest Kodiak 100

Capaciteit aantal personen: 10
Capaciteit gewicht: 1250 kg
Snelheid: 458 km/h



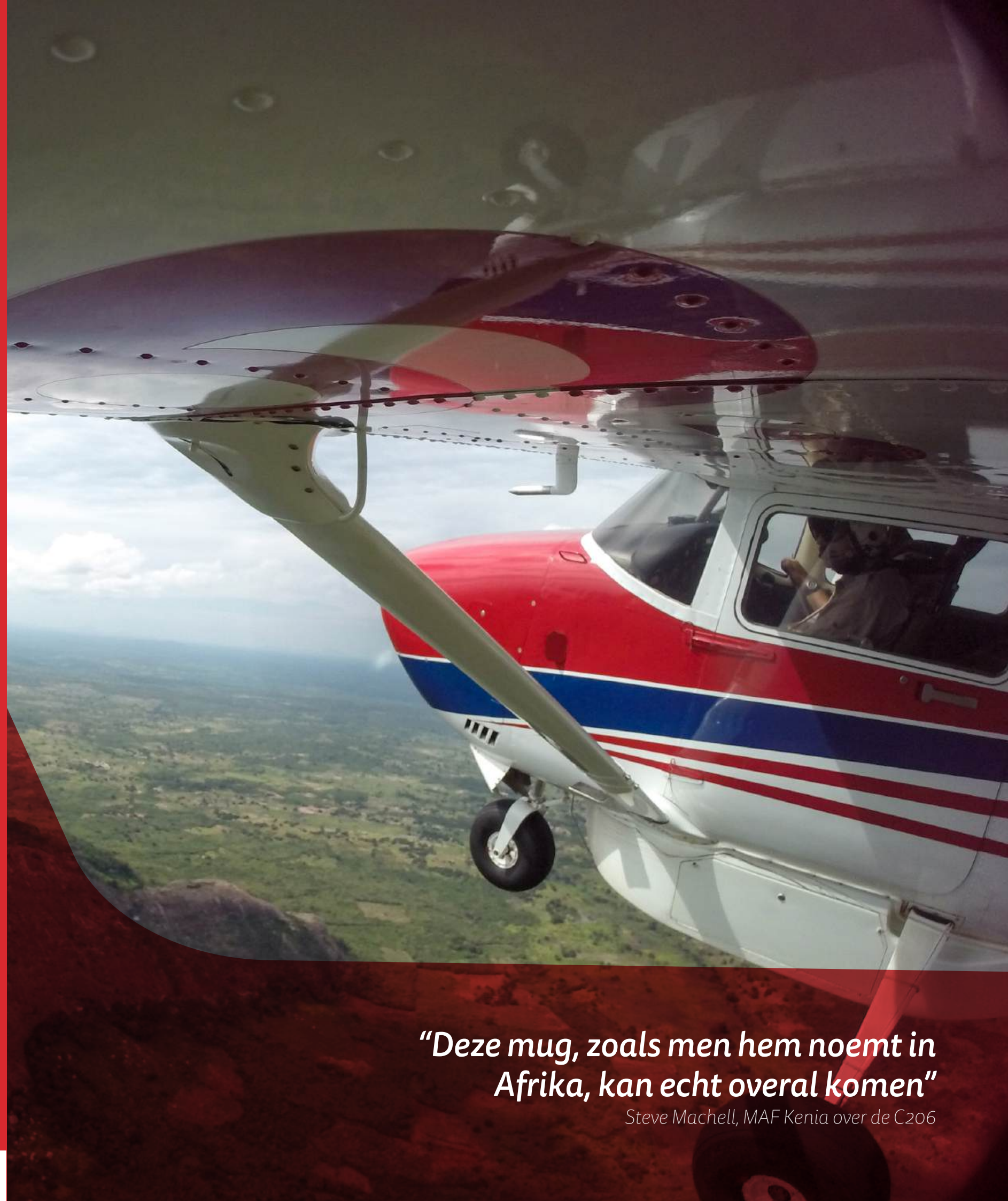
Cessna 208(B) Caravan

Capaciteit aantal personen: 14
Capaciteit gewicht: 1150 kg
Snelheid: 273 km/h



The Amphibious Caravan

Capaciteit aantal personen: 10
Capaciteit gewicht: 700 kg
Snelheid: 257 km/h



“Deze mug, zoals men hem noemt in Afrika, kan echt overal komen”

Steve Machell, MAF Kenia over de C206