



[TO READ IN ENGLISH CLICK HERE OR SCROLL DOWN](#)

September 2024

Wachten, vliegen, bureaucratie, afscheid nemen, opnieuw beginnen, tegenslag, vreugde, geduld. Zomaar wat woorden die de afgelopen maanden een klein beetje samenvatten. Er gebeurde van alles. Niet altijd wat we wilden of op het juiste moment. Maar we hebben mooie stappen gemaakt en er staan nog veel mooie dingen te gebeuren!

Maar wie hoopt op de Heer krijgt nieuwe kracht: Hij slaat zijn vleugels uit als een adelaar. Hij loopt, maar wordt niet moe. Hij rent, maar raakt niet uitgeput.
Jesaja 40:31

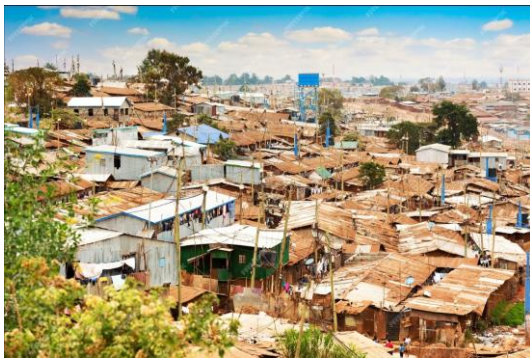
De afgelopen maanden

Soms werden we er bijna moedeloos van. De werkvergunning liet eindeloos op zich wachten. Toen we dachten dat hij zou worden afgegeven, werd ons doodleuk verteld, dat we de aanvraag maar opnieuw moesten doen. Op dat soort momenten putten we veel kracht uit de bovenstaande tekst uit de Bijbel.



Naud en Annemijn hebben het erg naar hun zin op de internationale school en hun resultaten zijn goed. Maar 'mission-kid' zijn heeft ook nadelen. Veel van hun nieuwe vrienden en vriendinnen gingen aan het eind van het schooljaar verhuizen naar een ander land. Met name voor Naud was dat zwaar want zijn beste vriend Asher, onze buurjongen, verhuisde naar Liberia.

Tijdens de schoolvakantie waren veel klasgenootjes niet in het land. Ook moesten we Ruth zeven weken missen omdat ze in Oeganda was voor training. Maar voordat ze vertrok hebben we nog wel een weekje samen genoten aan zee. Wat heerlijk dat je in Kenia ook naar het strand kunt! Helaas brak Annemijn vlak voor vertrek naar pols. Gelukkig had ze er weinig last van en het was snel weer genezen.



Op weg naar het vliegveld rijden we langs de wijk Kibera. Het is de grootste sloppenwijk van Afrika en de op twee na grootste van de wereld. Niemand weet precies hoeveel mensen hier wonen maar de schattingen gaan tot 2 miljoen. In Kenia leven heel veel mensen op of onder het bestaansminimum. De problemen zijn dan ook groot.

In juni en juli was het onrustig op veel plaatsen in Kenia. Vooral in Nairobi. De regering wilde nieuwe belastingmaatregelen invoeren. Dat was voor velen de druppel die de emmer deed overlopen. Er is veel corruptie en ondertussen is er veel werkloosheid en armoede.

Er werd gedemonstreerd en er ontstonden rellen, waarbij ook doden vielen door politiekogels. Door de onlusten zijn we soms niet naar school of werk gegaan en hebben we extra veiligheidsmaatregelen genomen. Inmiddels is het weer rustig in het land. Maar de problemen zijn niet verholpen dus het kan zomaar weer oplaaien.



Eindelijk vliegen!

In de vorige nieuwsbrief vertelden we over alle examens die we moesten doen om onze Europese vliegbrevetten om te zetten naar Keniaanse. Bijna vier maanden na onze aankomst in Kenia kon Joost eindelijk beginnen met operationeel vliegen. En de werkvergunning? Die konden we afgelopen week, na meer dan acht maanden, eindelijk laten bijschrijven in ons paspoort! Prijs de Heer!



Een goede plek om te leren vliegen bij MAF is Zuid-Soedan. MAF vliegt daar met vijf Keniaans geregistreerde vliegtuigen. De piloten in Kenia en Zuid-Soedan vormen dan ook één team op twee plaatsen. Joost heeft een aantal weken in Zuid-Soedan gevlogen om te leren hoe het vliegen bij MAF in z'n werk gaat. Kijk [hier](#) voor een indruk.

Zuid-Soedan is een land met grote problemen. Er is veel geweld en armoede. Sommige kinderen die langs de landingsbaan staan, hebben letterlijk niets om het lijf. Soms enkel wat reepjes stof. Door de gigantische inflatie hebben heel veel mensen simpelweg niet te eten. Het is heel schrijnend.



Na de landing maakte Joost eens een compliment over het net gemaaid gras. Toen vertelde een lokale missionaris, dat de man die het onderhoud van het vliegveld deed, kort

daarvoor vermoord was. Hij is slachtoffer geworden van een stammenstrijd, hoewel hij daar niets mee te maken had. Het werd weer duidelijk waarom we hier zijn. We zijn dankbaar dat we met het vliegtuig een klein beetje licht mogen brengen in de duisternis.



In Zuid-Soedan kon Joost meerdere korte vluchten op een dag maken. Daardoor leerde hij veel in een korte tijd. Het vliegen in Zuid-Soedan is niet gemakkelijk. Het is er soms wel 40 graden en de werkdagen zijn lang. Ook vliegtechnisch is het zeer uitdagend. Kijk [hier](#) voor een kort filmpje.

Na zware overstromingen in mei waren veel mensen in Kenia afgesloten van de buitenwereld. Ruth en collega Jono vlogen naar ze toe met hulpgoederen. De Britse krant The Daily Telegraph schreef er een uitgebreid artikel over, wat u [hier](#) kunt lezen.



In augustus kon Ruth eindelijk beginnen aan haar Line Pilot Standardisation. Dat is een cursus van zeven weken bij MAF in Oeganda. Hierin leert ze vliegen met de Cessna Caravan, het vliegtuigtype wat we hier gebruiken. Ook leert ze veel over het vliegen op onverharde airstrips en het navigeren in onherbergzame gebieden.

Nadat Ruth deze training eind september heeft afgerond, kan zij ook beginnen met het vliegen in Kenia en Zuid-Soedan. Ondertussen is Ruth ook al aan een neventaak begonnen als Head of Safety voor de vliegoperatie in Kenia en Zuid-Soedan.

De WIJNACTIE is er weer!

Heerlijke wijnen voor een super scherpe prijs! Om zelf van te genieten of om weg te geven. De gehele opbrengst komt ten goede aan onze missie.

[Bestel NU op onze website!](#)

MAF DE WIT WIJNACTIE

Mooie wijnen voor het goede doel

BESTEL NU ->
mafdewit.nl/wijnactie

MAF

BESTEL PER DOOS VAN 6 FLESSEN

2024 ACTIE

The advertisement features a row of nine wine bottles from various regions including Veneto, Toscana, and Valpolicella. The background is red with the text 'MAF DE WIT WIJNACTIE' repeated in a pattern.

Wilt u meer weten?

We zijn benieuwd wat u van deze nieuwsbrief vindt en wat u graag zou willen weten! Stuur uw vragen of suggesties naar info@mafdewit.nl

De afgelopen tijd hebben we nog regelmatig media aandacht gehad in Nederland, waar we zeer dankbaar voor zijn! Er viel over ons te lezen in het Reformatorisch Dagblad, op NH Nieuws en in het KLM frequent flyer magazine Flying Dutchman.

Dit en meer kunt u terugvinden op onze website: www.mafdewit.nl



Hoe kunt u betrokken zijn?

We houden u graag op de hoogte van wat we doen en hoe uw steun ons daarbij helpt. Dat doen we middels deze nieuwsbrief. U kunt ons ook volgen

op [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) en [LinkedIn](#). Of neem een kijkje op onze website www.mafdewit.nl

Helpt u mee?

Hartelijk dank daarvoor! We hebben bewust geen inzage in wie ons steunt. Maar we zijn zeer dankbaar voor alle donaties die ons werk mogelijk maken. Dankuwel!

Voor ons werk bij MAF ontvangen we geen salaris. De kosten voor huisvesting, scholing voor de kinderen, verzekeringen en ons eten worden allemaal betaald uit giften van trouwe supporters. **Alleen met uw hulp kunnen wij vliegen om mensen te helpen!**

Wilt u ook een bijdrage leveren aan het brengen van hulp en hoop aan mensen, die anders onbereikbaar blijven? U regelt het gemakkelijk via onderstaande knop. Uw donatie komt 100% ten goede aan ons steunfonds, waaruit onze kosten betaald worden. Door de ANBI status van MAF zijn uw giften bovendien belasting aftrekbaar.

[**Ik help mee!**](#)



Copyright © 2023 TFC MAF de Wit in samenwerking met MAF NL, All rights reserved.

U kunt zich [hier](#) opgeven voor ontvangst van deze nieuwsbrief.

Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan info@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om familie De Wit gaat.

Ons postadres is: MAF Kenya, P.O. Box 21123-00505, Nairobi, Kenya

Wilt u ons werk financieel ondersteunen? Dat kan eenvoudig via onze [website](#).

U kunt ook overmaken op rekeningnummer NL14 ABNA 0105 1965 17 t.n.v. MAF Nederland o.v.v.
Steunfonds De Wit. Wij ontvangen geen individuele informatie over giften.



September 2024

Waiting, flying, bureaucracy, saying goodbye, starting over, setbacks, joy, patience. Just a few words that summarize the past few months. All sorts of things happened. Not always what we wanted or at the right time. But we have made some great steps and many great things are still to come!

But those who hope in the Lord will renew their strength. They will soar on wings like eagles; They will run and not grow weary, they will walk and not be faint.

Isaiah 40:31

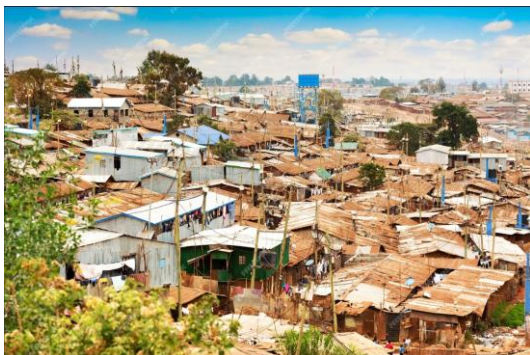
The past months

At times we almost became discouraged. The work permit took forever to arrive. When we thought it would be issued, we were simply told that we would have to reapply. At such times we drew much strength from the above text from the Bible.



Naud and Annemijn are having a great time at the international school and their results are good. But being a 'mission kid' also has its disadvantages. Many of their new friends moved to another country at the end of the school year. This was especially hard for Naud because his best friend Asher, our neighbor, moved to Liberia.

During the school holidays many classmates were not in the country. We also had to miss Ruth for seven weeks while she was in Uganda for training. But before she left, we enjoyed a week at the coast together. What a blessing to have a beach in Kenya! Unfortunately, Annemijn broke her wrist just before the holiday. Thankfully, it didn't bother her much and it healed quickly.



On the way to the airport we drive past the Kibera slum. It is the largest slum in Africa and the third largest in the world. No one knows exactly how many people live here, but estimates go up to 2 million! In Kenya, many people live at or below the subsistence level. The problems are huge.

In June and July, there was unrest in many places in Kenya. Especially in Nairobi. The government wanted to introduce new tax measures. That was the straw that broke the camel's back for many. There is a lot of corruption and in the meantime there is a lot of unemployment and poverty.

There were demonstrations and riots, in which people were also killed by police bullets. Because of the unrest, we sometimes did not go to school or work and we took extra

security measures. In the meantime, things have calmed down again in the country. But the problems have not been solved so it could flare up again.



Finally flying!

In the previous newsletter we told you about all the exams we had to do to convert our European pilot licenses to Kenyan ones. Almost four months after our arrival in Kenya, Joost could finally start operational flying. And the work permit? Last week, after more than eight months, we were finally able to have that added to our passport! Praise the Lord!



A good place to learn to fly at MAF is South-Sudan. MAF flies there with five Kenyan registered aircraft. The pilots in Kenya and South-Sudan make one team in two places. Joost flew in South-Sudan for a few weeks to learn how flying in MAF works. Click [here](#) for an impression.

South-Sudan is a country with big problems. There is a lot of violence and poverty. Some children standing next to the runway literally have nothing on them, some just a few strips of cloth. Because of the huge inflation, many people simply have nothing to eat. It is very sad and distressing.



Once after landing, Joost made a compliment about the mowed grass. Then a local missionary told him that the man who maintained the airfield had been murdered shortly recently. He had become the victim of a tribal war, although he had nothing to do with it. It became clear again why we are here. We are grateful that we can bring a little light in the darkness by flying here.



In South-Sudan Joost was able to make several short flights in one day. As a result he learned a lot in a short time. Flying in South-Sudan is not easy. It can be 40 degrees and the working days are long. It is also very challenging from a technical point of view. Watch a short film [here](#).

After severe flooding in May, many people in Kenya were cut off from the outside world. Ruth and her colleague Jono flew relief supplies to them. The British newspaper The Daily Telegraph wrote an extensive article about it, which you can read [here](#).



In August Ruth was finally able to start her Line Pilot Standardisation. This is a seven-week course at MAF in Uganda. During this course she learns to fly the Cessna Caravan, the type of aircraft we use here. She also learns a lot about flying on unpaved airstrips and navigating in inhospitable areas.

After finishing this training at the end of September, Ruth can also start flying in Kenya and South-Sudan. In the meantime Ruth has also started an additional role as Head of Safety for the flight operation in Kenya and South-Sudan.

The WINE SALE is back!

Delicious wines for a super sharp price! To enjoy yourself or to give away. All the proceeds will go to our mission.

[Order NOW on our website!](#)



MAF DE WIT
WIJNACTIE

Mooie wijnen
voor het
goede doel

BESTEL NU ->
mafdewit.nl/wijnactie

BESTEL PER
DOOS
VAN 6 FLESSEN

2024 ACTIE

The advertisement features a row of nine wine bottles from various regions including Veneto, Toscana, Puglia, Sicilia, and Valpolicella. The MAF logo is prominently displayed in the bottom left corner.

Wilt u meer weten?

We are curious about what you think of this newsletter and what you would like to know!
Send your questions or suggestions to info@mafdewit.nl

Recently we have received regular media attention in the Netherlands, for which we are very grateful! You could read about us in the Reformatorisch Dagblad, on NH Nieuws and in the KLM frequent flyer magazine Flying Dutchman.

You can find this and more on our website: www.mafdewit.nl



How can you be involved?

We would like to keep you updated about what we are doing and how your support helps us. We will do that through this newsletter. You can also follow us on [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) and [LinkedIn](#). Or take a look at our website www.mafdewit.nl

Would you like to help?

Thank you very much for that! We deliberately have no insight into who supports us. But we are very grateful for all donations that make our work possible. Thank you!

We do not receive a salary for our work at MAF. The costs for housing, schooling for the children, insurance and our food are all paid for by donations from loyal supporters. **Only with your help we can fly to help people!**

Would you also like to contribute to bring help and hope to people who otherwise remain inaccessible? You can easily arrange this by clicking the button below. 100% of your donation goes into our support fund, from which our expenses are paid. In many countries your donations are tax deductible.

[I want to help!](#)