



De goede kant op

Het jaar 2024 loopt ten einde. Het is een interessant en intensief jaar geweest, we hebben daar eerder over geschreven. Langzaam gaat het gelukkig de goede kant op. Het team werkt mooi samen, de nieuwe mensen raken ingewerkt waardoor meerdere schouders het werk nu dragen. Twee vliegtuigen zijn gereed voor de vliegoperatie, evenals de twee 'nieuwe' piloten die al weer ruim een jaar in het programma zijn. Ze hebben lang moeten wachten, veel geduld beoefend en tegenslagen verwerkt. Soms loopt het heel anders in het leven, ook op het zendingsveld. Maar alles zal meewerken ten goede, het loopt God zeker niet uit de hand! Maar hoewel het weer 'lekkerder loopt', moeten we goed op ons zelf blijven letten. God vraag niet om onszelf af te maten. Ja, we moeten trouw en goed ons werk doen. Maar het gaat God in de eerste plaats niet om wat we doen, maar om wie we zijn. En dan vooral wie we zijn in Hem!

beetje naar links afloopt. Ben je eenmaal geland, dan gaat de baan weer omhoog. Het laatste stuk van de baan wordt nauwelijks nog onderhouden (grasmaaien) door gebrek aan brandstof. Om diezelfde reden is de baan ook erg smal. Ook landen we eigenlijk vanaf de verkeerde kant, zodat de wind vaak niet heel gunstig is. Ook dit geeft een extra uitdaging. Kortom, opletten dus! Deze ochtend werd het extra opletten. Tijdens de derde landing trok het vliegtuig ineens flink naar links. En wel zo sterk dat ik moest ingrijpen, maar het mocht weinig baten. Toen de snelheid er een eind uit was, trok het vliegtuig wederom naar links en stonden we bijna naast de baan. Al snel bleek waarom: een lekke band! Aj aj,

Lekke band...

Op een maandag had ik een vlucht naar Tepoe, samen met één van de piloten die nog een paar uur training nodig heeft voordat hij alleen op pad kan. Als ik op een gewone maandagochtend boven het uitgestrekte oerwoud vlieg, bedenk ik toch vaak wat een voorrecht ik heb gekregen! Het is genieten om zo namens MAF te mogen vliegen en dienen. Het is ook gaaf om te zien hoe nieuwe piloten groeien in het vliegen en het werk er omheen. Het vliegveld Tepoe is een mooie uitdaging voor piloten. Je landt eerst op een gedeelte van de baan dat naar beneden en ook nog een

Tijdens de derde landing trok het vliegtuig ineens flink naar links

daar sta je dan midden in het Surinaamse bos op een stukje grasveld, in de brandende zon. Na te zijn gekomen van de eerste schrik is het zaak meteen actie te ondernemen. Eerst de thuisbasis inlichten en een hulpplan opstellen. Daarna de volgende uitdaging: het vliegtuig van de baan krijgen! Want anders kan er ook geen ander vliegtuig meer landen. Omdat het kapotte wiel niet meer kan draaien, betekent dit dat het vliegtuig opgetild moet worden. Met hulp uit het dorp wordt dit uiteindelijk met vereende krachten gedaan. Ondertussen is in de stad een vliegtuig geregeld dat een monteur en een nieuw wiel komt brengen. Dit zou qua tijd allemaal nog net passen voordat de zon ondergaat. Ik reken uit dat we dan maximaal 40 minuten hebben om het kapotte wiel te wisselen, anders betekent het hier overnachten. Het plan verloopt

40 minuten om het kapotte wiel te wisselen



De kat weet ook te communiceren



Met man en macht wordt het vliegtuig verplaatst



Er passen vele broers achter een schermje...

Deze nieuwsbrief wordt gesponsord. De nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van de familie Van Weele. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Joop & Rianda als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan adres@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om de familie Van Weele gaat.

TFC Van Weele
TFCvanweele@gmail.com
Arjan de Dreu Annelies Zuidweg
Arno Witsel Hanneke Sinke
Huub Weststrate

Joop en Rianda van Weele
tel. 0611 46 2017, joopenrianda@gmail.com
Postadres:
MAF Suriname, t.a.v. fam. Van Weele
P.O. Box 2031, Paramaribo, Suriname

Giften steunfonds:
NL28 ABNA 0428 503861 t.n.v.
MAF Nederland, o.v.v.
Steunfonds Van Weele



Onze uitzending wordt mede mogelijk gemaakt door Zending Gereformeerde Gemeenten (www.zgg.nl)



Ontvangt u de nieuwsbrief nog niet digitaal/ op papier? Ga dan naar de website www.maf.nl, zoek onze pagina bij Internationale Staf en schrijf je in.

Hartelijke groet,
Joop en Rianda
Joas, Tom,
Koen, Ruben

echter soepel. Nadat het hulpvliegtuig is geland, staat ons vliegtuig 25 minuten later weer op z'n wielen. En anderhalf uur later zijn we weer veilig terug in de stad. Een ervaring rijker en lichtelijk uitgeput. Maar bovenal dankbaar. Dit had namelijk heel anders kunnen aflopen.

Komend jaar

Vooruitkijkend naar het nieuwe jaar zijn er reeds een paar dingen te noemen die in onze planning te zien zijn. In februari moet ik voor een instructeurstraining twee weken naar de MAF hoofdbasis in Nampa, VS. Dit is een vierjaarlijkse, verplichte, interne MAF training voor instructeurs. In april hoopt er een nieuwe piloot met zijn gezin te komen, dat betekent weer opnieuw vliegtraining geven. In juni en augustus hopen de directeur en een piloot met verlof te zijn, dus moet ik tijdelijk wat extra taken opvangen en waarnemen. Daarna vertrekt er later in het jaar een gezin naar een volgend MAF programma. Ook thuis zijn er veranderingen, als Joas naar het voortgezet onderwijs hoopt te gaan. We zijn ons momenteel aan het oriënteren welke school het gaat worden. We zijn bevoorrecht dat er zelfs keuze is. Maar helaas is het niet altijd wat het lijkt dus goed onderzoek en navraag zijn belangrijk. Ook moeten we thuis nog een studiehokje zien te creëren. De jongens slapen nu nog allemaal op één kamer en de andere slaapkamer wordt gebruikt als speelkamer. We hopen echter dat er tegen die tijd een kamer aan het huis is gebouwd, zodat

In februari moet ik voor een instructeurstraining twee weken naar de MAF hoofdbasis in Nampa

we wat meer ruimte en een tweede toilet in huis krijgen. En zo verwachten we dat het jaar 2025 voorbij zal vliegen, zoals ook 2024 al weer bijna achter ons ligt. Tegelijk beseffen we: zo de Heere wil en wij leven. *Het hart des mensen overdenkt zijn weg; maar de HEERE stiert zijn gang.* Het afgelopen jaar hebben we gezien dat plannen en omstandigheden soms drastisch wijzigen. Tegelijk weten we bovenal dat er één ding zeker is: God verandert niet en Hij regeert!



In gesprek met inheemse mensen



Grote en kleine broer



Druk in overleg wat te doen



Tom is 10 jaar geworden!



Koen is zeer gedreven om te leren lezen!

Update financiën

Aan het einde van het jaar (en ook bijna het einde van de derde uitzendperiode) is het een goed moment voor een financiële update. We blikken kort terug op 2024 en kijken vooruit naar 2025.

2024

Met elkaar zijn we God dankbaar dat we dit bijzondere jaar positief mogen afsluiten. Samen met de kinderen hebben Joop en Rianda zowel mooie als lastige tijden doorgemaakt.

Een extra lang verlof met gezinsuitbreiding was een vreugdevolle periode. Tegelijk waren er op diverse fronten uitdagingen. Zoals het weer, gezondheid, uitdagingen binnen MAF Suriname, persoonlijke omstandigheden en zorgen.

Wat is het dan een zegen als er op financieel gebied geen zorgen zijn. Opnieuw zijn we dankbaar met uw betrokkenheid als achterban en voor alle steun die ook dit jaar in ruime mate is gegeven. Steun in gebed, aandacht, acties, geld of welke vorm dan ook. Gelukkig konden we dit jaar weer diverse acties organiseren. Althans, niet wij maar u als achterban organiseerde alle acties! Hartelijk dank daarvoor.

In 2024 ontvingen we voldoende inkomsten. Uiteraard ook dankzij een brede achterban die trouw periodiek een vast bedrag overmaakt naar het Steunfonds.

Het concrete resultaat is dat wij als achterban de verplichte bijdrage per jaar konden voldoen, ja zelfs het volledig bedrag van de begroting! De kosten vielen iets hoger uit dan begroot

Het afgelopen jaar is het aantal vaste supporters gelijk gebleven op 159 personen en bedrijven. Het jaarbedrag aan toegezegde giften is licht gestegen. Samen heeft u momenteel een bedrag van € 48.380 per jaar toegezegd. Dit is inclusief de jaarlijkse bijdrage van partnerorganisatie ZGG en enkele vaste acties.

We danken God dat Hij u en jullie de bereidheid heeft gegeven om trouw met Joop en Rianda mee te leven in de missie die God ons samen geeft.

We realiseren ons dat de kosten van het levensonderhoud in Nederland fors zijn gestegen. Daarom wordt elke gift (klein én groot) in grote dankbaarheid aanvaard.

2025

Samenvattend is er momenteel sprake van een gezonde financiële basis. MAF Nederland heeft daarom ook een uitzendbegroting voor 2025 afgegeven.

Het beleid van MAF International is hierbij leidend. Gezien de economische situatie in Suriname is in de begroting inflatie verwerkt (indexatie). Ook is er sprake van een ongunstige wisselkoers dollar-euro. Voor komend jaar is een bedrag nodig van afgerond € 77.000. Een stijging van € 7.200 ten opzichte van 2024.

Zoals u weet, is het beleid van MAF Nederland dat de achterban jaarlijks minimaal € 50.000 bijdraagt aan de uitzending. Voor de uitzendkosten die boven deze verplicht eigen bijdrage komen, stelt MAF Nederland zich garant.

Nog mooier is het wanneer de volledige begroting door ons wordt opgebracht. Dat is ook waar wij als TFT voor gaan! Als we niet het volledige uitzendbedrag bij elkaar brengen, staat MAF Nederland garant voor het resterende bedrag. Ook de ZGG ondersteunt de uitzending van Joop en Rianda en doneert hiervoor een bedrag op het Steunfonds.

Als TFT hopen we ook het komende jaar, onder Gods zegen, samen met u als achterban de uitzending mogelijk te maken. Mogen we in 2025 weer een beroep op u doen?

