



### Weejo

Stevig vastgesnoerd liggen achterin vaten met vliegtuigbrandstof. In de pod onder het vliegtuig liggen nog zakken rijst. Net zoals meerdere vluchten afgelopen dagen gaat deze vlucht naar Paloemeu. Paloemeu is een van de grootste dorpen in het binnenland (350 inwoners) en vanuit daar zullen de mensen naar Weejo vertrekken. Deze weken staat bij MAF veel in het teken van Weejo. Er zijn behoorlijk wat vluchten met goederen en brandstof naar toe vertrokken. Deze brandstof is nodig voor de pendelvluchten om alle deelnemers vanuit verschillende dorpen als Lawa, Kwamalasamutu, Amatopo of Apetina naar Paloemeu te krijgen. Vanaf daar gaan ze verder over de rivier, 2 uurtjes varen naar het

### MAF Suriname

Suriname is viermaal zo groot als Nederland. Tweederde van het land bestaat uit jungle, waar verschillende inheemse stammen woonachtig zijn.

MAF-piloten dienen op de ruige, moeilijke plekken in het binnenland die anderen niet kunnen bereiken of ervoor kiezen om dat niet te doen. MAF Suriname vervoert dagelijks voedsel,

kamp midden in de jungle; Weejo. Hier zullen de circa 75 kerkleiders van de inheemse bevolking bijbelonderwijs krijgen en toegerust worden. Na die 2 weken zal MAF weer klaar staan om in 2 dagen (inclusief slapen in een hangmat voor de piloten en de groundcrew) de deelnemers weer naar huis te brengen.

500 uur

---

Naast dat Weejo een mooi project is om aan mee te werken, heeft het ook goed geholpen om uren op te bouwen. Zoals eerder vermeld, moet je minimaal 500uur hebben om in een Single Pilot Operation passagiers en goederen te vervoeren in Suriname. Daarbij moet je op alle routes en velden uitgecheckt worden. Dit betekent vooral heel veel landingen maken. Op het moment van schrijven heb ik 499uur en 20 minuten. Hierna volgt nog een enkele trainingsvlucht om de puntjes op de i te zetten voor de examenvlucht met de autoriteiten. De 65 vlieguren die ik dit jaar heb mogen maken, waren niet alleen trainingsuren, maar konden we 13000kg cargo en 170 passagiers vervoeren van en naar het binnenland. Deze cargo bestond uit voedsel, schoolmateriaal en goederen die vanuit de dorpen naar de stad gaan om te verkopen. Op deze manier dragen wij ons steentje bij voor Community Development en Mission. Ook zijn er een aantal medische evacuaties uitgevoerd. Tijdens al deze vluchten zijn 70 landingen gemaakt om de velden te leren kennen en heb ik ongeveer een kilo drop van de chiefpilot opgegeten. Ook hebben we een baaninspectie uitgevoerd en deze weer mogen openen nadat die een tijd gesloten is geweest. De week daarna was er direct een medische evacuatie van een jonge vrouw.

artsen, hulpverleners, zieken en gewonden, medicijnen, bijbelvertalers en plaatselijke evangelisten.



*Landen op Lawa, Nathalie was mee op de vlucht om foto's te maken voor MAF SU en MAF NL*

Nathalie heeft ook een paar keer mee mogen vliegen, waarvan 1x met Daniel en een keer zodat er professionele foto's gemaakt konden worden voor MAF.



Bericht vanuit de TFT

### **Wijzigingen binnen de TFT**

Onze voorzitter Annelieke heeft vanwege persoonlijke omstandigheden haar rol als voorzitter overgedragen aan Louis van Vliet. Hij zal nu tijdelijk als interim-voorzitter optreden. Daarnaast heeft Paul besloten zijn taak als gebedscoördinator neer te leggen op eigen verzoek. Als TFT willen we hen beiden nogmaals hartelijk bedanken voor hun inzet, bijdrage en gezelligheid. Met hun vertrek zijn er nu 2 vacatures ontstaan. Als je geïnteresseerd bent om ons thuisfrontteam te versterken, [horen we dat graag](#). We geven de



De tweede KIDS nieuwsbrief

Lotte en Thomas hebben weer een eigen Vliegen met een missie - KIDS nieuwsbrief gemaakt. Deze keer nemen ze jullie mee naar school. Klik hier om deze te openen: [Nieuwsbrief kids 2 \(Nederlands\).pdf](#) en deel het gerust uit in je klas!

Dank- en gebedspunten

### **Bid voor:**

Veiligheid in het verkeer.  
Werk van MAF.  
Veilige vliegreizen, vooral als het regenseizoen straks begint met alle uitdagingen die daarbij horen.



voorkeur aan mensen uit de thuisgemeente van Marc en Nathalie, zodat we de band met de Baptistengemeente de Verbinding kunnen behouden.

### **Kaarsenactie**

We zijn echt verrast door de hoeveelheid bestellingen en de geweldige, positieve reacties op de kaarsenactie van TFT, waarbij de kaarsen zijn gemaakt door de deelnemers van Vetlicht. Ze waren enorm trots op de grote bestelling en het was echt een win-win situatie. Een blijde leverancier, blijde afnemers en blijde organisatoren, allemaal ten goede van de missie van Marc en Nathalie.



### **Verjaardagen**

In december hebben we samen de verjaardag van Daniel mogen vieren waar hij alweer 3 jaar oud is geworden. Afgelopen week hebben we de verjaardag van Lotte mogen vieren, zij is 7 geworden en in april hopen Nathalie en ik er ook een jaartje bij te krijgen.



Wordt betrokken bij ons werk

Voor ons werk met MAF ontvangen wij geen salaris. De uitzendkosten worden gedekt door mensen die betrokken willen zijn bij ons gezin en het werk van MAF. De uitzending van een MAF gezin kost veel geld maar de nood in Suriname blijft hoog. Daarom willen wij je uitnodigen om samen met ons dit belangrijke werk van MAF Suriname mogelijk te blijven maken. Uiteraard zijn we blij met iedere gift, groot en klein! Wel stimuleren we om een maandelijkse toezegging te doen. Want met structurele steun is het mogelijk om dit werk te kunnen blijven doen.

Wilt u ons werk met MAF Suriname structureel of eenmalig steunen? Ga dan naar [www.maf.nl/ketelaar](http://www.maf.nl/ketelaar).

Uw gift komt geheel ten goede aan het steunfonds van ons gezin en is **fiscaal aftrekbaar**.

#### Contact

##### **Familie Ketelaar**

MAF Suriname

Doekhieweg Oost 7

Airport Zorg & Hoop, Paramaribo

P.O. Box 2031 Paramaribo, Suriname

[info@vliegenmeteenmissie.com](mailto:info@vliegenmeteenmissie.com)

#### Thuisfrontteam

**interim Voorzitter** Louis van Vliet

**Secretaris** Pauline Duijster

**Penningmeester** Louis van Vliet

**Gebedscoördinator** vacant, misschien iets voor jou?

**Nieuwsbriefcoördinator** Kitty Kalsbeek

**Scholencoördinator** Dick Duijster

**Bedrijvencoördinator** Koos Verloop

#### Volg ons



[Facebook](#)



[Instagram](#)



[Website](#)

## Contact TFT

[pauline@vliegenmeteenmissie.com](mailto:pauline@vliegenmeteenmissie.com)

### Aftiteling

De Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van familie Ketelaar. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de familie Ketelaar en de TFT, in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Marc & Nathalie als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website [www.maf.nl/ketelaar](http://www.maf.nl/ketelaar). Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan [info@maf.nl](mailto:info@maf.nl) of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om de familie Ketelaar gaat.

Deze e-mail is verstuurd aan [L.mostert@maf.nl](mailto:L.mostert@maf.nl). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u [communicatie@vliegenmeteenmissie.com](mailto:communicatie@vliegenmeteenmissie.com) toe aan uw adresboek.

