



Beste familie, vrienden en bekenden,

Wat is er weer ontzettend veel gebeurd om dankbaar voor te zijn. Zowel dingen die we als gezin hebben ondernomen als het uitkomen van een droom waar al jaren door veel mensen voor gebeden wordt! Namelijk:

Cavango vliegveld geopend!



We zijn superblij, enthousiast en dankbaar dat na heel veel jaar (papier)werk de landingsbaan in Cavango is geopend. Op 30 mei kregen we dan eindelijk het officiële document wat MAF autoriseert om de landingsbaan in Cavango te gebruiken. De dag erna vloegen Brent en ik naar Cavango om de eerste landing uit te voeren (en dat vast te leggen, zie filmpje op ons YouTube kanaal). Diezelfde dag nog kon collega Andrew er met de Caravan achteraan komen om de eerste operationele vlucht uit te voeren: een patient vanuit Lubango terug en een grote lading medicijnen voor het ziekenhuis in Cavango. De landingsbaan ligt 2km van het ziekenhuis, in plaats van 38km slechte weg (het kan tot 2 uur duren over de weg, en dan nog terug). Het hele dorp was uitgelopen. Dr. Tim Kubacki had na het zien van alle patiënten het ziekenhuis voor die ochtend gesloten. Zo kon iedereen het grote moment van hun eigen landingsbaan bijwonen. Een grote groep van de inwoners van Cavango, inclusief de dominee en ziekenhuis personeel hebben weken gewerkt om de 13 termieten heuvels met pikhouwelen te verwijderen. Velen horen al 16 jaar verhalen over deze landingsbaan. De vreugde was dan ook groot toen dan eindelijk het eerste vliegtuig wielen aan de grond zette. Er werd geklapt, gezongen, gedanst en God werd



gedankt. De grootste zegen is voor al die patiënten die nu niet meer 2 uur in een hobbende ambulance moeten liggen stuiten.

Vermist

Een park ranger van een park in het zuidwesten van Angola vertrok op z'n motor bij de ingang van het park om iets af te leveren in een stadje 30km verderop. Uren later bleek dat hij nooit was aangekomen. Hij, nog zijn motorfiets werden gevonden langs de weg. Halverwege was een spoor van z'n motor die de zandduinen in reed, maar wind en zand wisten het spoor al snel uit. Na een paar dagen zoeken op de grond met man en macht werd MAF gebeld om te komen helpen vanuit de lucht. Nog diezelfde dag vloog ik samen met 3 mensen van het park die kant op en zochten we een enorm stuk zandduinen af. Helaas zonder resultaat. Tijd begon te dringen, maar de zon ging onder en dus moesten we de zoektocht afbreken. De volgende ochtend begonnen we opnieuw vroeg in de ochtend, maar ook de tweede dag helaas zonder resultaat. De moeilijke beslissing werd gemaakt om de zoektocht te staken. Maar onderweg terug, nog voordat ik in Lubango aankwam kwam er bericht dat de vermiste man gevonden was, volledig uitgedroogd, maar levend. Ongeveer 80km van waar hij vertrokken was, aan de andere kant van de enorme woestijn, verdwaald.



Namibe woestijn

Namibië

In februari en maart heeft Marijn 7 weken in Namibië doorgebracht. Ons kleinere vliegtuig de Cessna 182 was toe aan een serieuze opknappbeurt. Mede mogelijk gemaakt door EO Metterdaad, heeft de kist een nieuw aluminium instrumentenpaneel en nieuwe ramen gekregen en is hij opnieuw gespoten. Daarnaast heeft hij een update van de oudere avionica (instrumenten ed) gekregen, waaronder een nieuwe autopilot en een transponder met ADS-B. Hierdoor zijn onze vliegtuigen nu op apps als flightradar te vinden. Veel belangrijker voor ons is dat we nu in de cockpit ook andere vliegtuigen kunnen zien, wat de veiligheid een stuk verbetert. Marijn heeft 5 weken meegewerkt

en het project voorbereid en begeleid. Na een week zijn Noortje en de kinderen ook naar Namibië gekomen om een maand bij Marijn door te brengen. Thuisscholing heeft zeker zijn voordelen. Twee weken ging school gewoon door en toen hebben we als gezin nog twee weken vakantie genomen terwijl het vliegtuig werd gespoten. We hebben een fantastische reis door het zuiden van Namibië gemaakt. Wat een fantastische landschappen en vergezichten.



Cessna 182 voor en na

School

De kinderen zijn de laatste loodjes aan het leggen om de lagere school af te ronden. Ze hebben allebei de testen voor de middelbare school met een heel mooi resultaat afgerond. Na de winter (Nederlandse zomer) beginnen ze samen met afstandsonderwijs (online) aan de Nederlandse middelbare school.

Naast school

We hebben van collega Brent een oud quadframe met wielen gekregen. Marijn en de kids zijn druk bezig geweest om alle missende (en dat zijn er veel) onderdelen op de markt bij elkaar te zoeken en begonnen met het bouwen van een werkende quad. Een motor van een motorfiets, een tank van een scooter een uitlaat van een motorfiets die nog wat aangepast moet worden, een zadel van weer een andere motorfiets. Na een week klussen begint het al ergens op te lijken. De weekenden worden zo goed gevuld.

Naast vliegen

Brent, Helena en kids zijn op verlof tot November. In die tijd zal Marijn zijn taak als program director waarnemen. Andrew neemt de taak van operations manager (vlucht planning) waar, wat enorm helpt.

Sinds een paar maanden is Marijn ook meer betrokken bij het management en planning van het vliegtuig-onderhoud. Dit om Marcel's werklust wat te verlichten.

MAF retreat

Eind maart hebben we een MAF team-weekend gehad. Waar we als team naar onze talenten hebben gekeken en hoe we die nog beter in teamverband kunnen inzetten. Ook hebben we samen God gezocht en stil gestaan bij Zijn trouw aan ons als team en dat Hij elke keer enorme obstakels uit te weg ruimt om ons werk hier te kunnen blijven doen. Het terug kijken gaf ons nieuw geloof voor o.a. de landingsbaan in Cavango. Het Bijbelgedeelte 2 Kronieken 20, was een enorme bemoediging. Dat God belooft dat de strijd van Hem is en Hij voor ons de overwinning brengt! Daarnaast hebben weop het strand gespeeld!

Met vriendelijke groet,

fam. Goud

Marijn Noortje Judah Salomé

-wij Gouden u op de hoogte-



Net na de eerste landing in Cavango