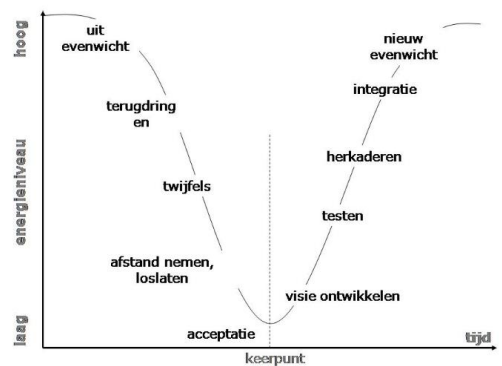


Waar blijft de tijd?

Er is zoveel gebeurd dat het voelt alsof het alweer jaren geleden is dat we een nieuwsbrief geschreven hebben. We zijn nog steeds bezig met aarden en het vinden van ons plekje hier in Assen. Sinds de vorige nieuwsbrief hebben wij in huis de zolder verbouwd, ben ik op reis geweest naar Kenia en Zuid-Soedan en heb ik MAF-programma's bezocht in Azië. Als gezin hebben we een periode van 'debriefing' bij IntoMission gehad: een hele intensieve tijd waarin we al onze uitgezonden jaren hebben doorlopen en in kaart hebben gebracht en begonnen zijn met het verwerken van alle verliezen die bij een transitie komen kijken. Hierdoor is er meer begrip van en voor elkaar en kunnen wij de emoties die daarmee gepaard gaan een plek geven. Zoals ik al in een eerdere nieuwsbrief heb aangegeven is het niet makkelijk voor TCKs (Third Culture Kids: 'kind met een derde cultuur') om hier in Nederland aansluiting te vinden.

Debriefing ('nabespreking')

Tijdens de 'debriefing' komt naar voren dat het proces waar wij en onze kinderen in zitten heel normaal is. Het afscheid nemen van een levenswijze die hier niet meer te vinden is, is heel erg moeilijk. Waar hoor je bij? Met wie kun je goede en diepe gesprekken voeren? Wat zijn je raakvlakken en met wie kan je je leven en geschiedenis echt delen? Hier komen alle aspecten van het leven in naar voren: hoe het gaat op school, in je werk en in de kerk. Na jarenlang geleefd te hebben met een concreet doel in een bekende omgeving, is het hier zoeken. Er is hier geen MAF-team om je heen die je helpt om dat te vinden en vorm te geven. Er is zeker genoeg te doen, maar het kost veel energie om steeds te moeten schakelen, verwerken en je beste beentje voor te zetten. Voor de kinderen is het bijvoorbeeld lastig wanneer medescholieren verhalen hebben over de lagere school. De belevissen van die periode is voor hen heel anders. Of dat je voor de zoveelste keer moet uitleggen aan leeftijdsgenoten dat Afrika een heel groot continent is en dat als je naar Zuid-Afrika gaat, je niet je vriendinnen in Kenia zult zien. Wij ervaren een cultuurschok: het zien en meemaken van dagelijkse dingen die niet in je raamwerk passen en waarmee je zo goed mogelijk mee om probeert te gaan. En tegelijkertijd voel je het gemis van wat bekend is. Dit kost tijd en energie.



Theorie van de 'debriefing' (rouwcurve).



Het verwerken van de theorie tijdens de 'debriefing'.

Rondje om de wereld

Aangezien ik voor alle MAF-programma's over de wereld werk, lijkt het me leuk om elke keer iets over een ander programma te vertellen. Dit keer Bangladesh.



MAF Bangladesh

MAF is sinds begin jaren '80 actief in Bangladesh. De afgelopen jaren werd het werk voor dit programma echter steeds minder. Daarom is besloten om ons hier als MAF terug te trekken. In de afgelopen maanden ben ik betrokken geweest bij het sluiten van dit bijzondere programma. De twee amfibische vliegtuigen (vliegtuigen die zowel op het land als op het water kunnen landen en opstijgen) die we hadden in Bangladesh zijn in november naar onze onderhoudsbasis in Australië gevlogen. Dit is een van de dingen die ik nu organiseer in mijn nieuwe rol.



Het team in Bangladesh net voordat het laatste vliegtuig vertrok.



De twee amfibische Cessna Caravans voor de hangaar in Mareeba (Oost-Australië).



Een aantal plaatjes van het tocht van Bangladesh naar Mareeba (Oost-Australië). De vlucht ging eerst naar het zuiden richting Indonesië, vervolgens richting het oosten naar Oost-Timor en tenslotte weer richting het zuiden naar Australië. Op de foto's de kustlijn bij Phuket (Thailand), tanken in Singapore en de kustlijn van Oost-Timor.

Oost-Timor en Arnhemland

Naast dat ik laatst twee keer heb gevlogen in Kenia en Zuid-Soedan ben ik ook naar Oost-Timor geweest. Dit is een klein land dat zich afgescheiden heeft van Indonesië. Vroeger was het een Portugese kolonie en daarom is het land overwegend katholiek. Overall zie je grote kathedralen. MAF verzorgt al een heel aantal jaren luchttransport over het hele eiland en de kleine eilanden die erbij liggen. Vaak zijn deze vluchten medische evacuaties, maar meer en meer beginnen hulpverleners van de vliegdiens ten gebruik te maken. Zoals in veel landen waar wij vliegen is de infrastructuur nog niet optimaal en duurt het daarom vaak erg lang om te reizen. Transport door lucht is dan een aangenaam en tijdsbesparend alternatief. Het was goed om dit kleine maar zeer enthousiaste team te zien. Ze hebben veel plannen en zetten zich in om de mensen in Oost-Timor verder te helpen en het land meer toegankelijk te maken. Ook in dit land kun je zien dat MAF mensen probeert te bereiken door middel van vliegtuigen om hulp, hoop en herstel te brengen.

Vanuit Oost-Timor zijn we met een Caravanvliegtuig van MAF de Timorzee overgestoken naar Darwin (Noord-Australië) en vandaar door naar het Goveschiereiland in Arnhemland (één van de noordelijkste punten van Australië). Dit is een programma waar we al jaren vliegen en het is een vrij geïsoleerd gedeelte van Australië. Hier wonen Aboriginals waar MAF dagelijks voor vliegt. Eén van de grootste klanten is het Ministerie van Onderwijs dat onderwijzers door ons laat vliegen naar de verschillende scholen in de regio. Het was goed om dit programma te bezoeken, vooral omdat ik vanuit Nederland vrij veel samenwerk met een aantal mensen in dit programma. Het is daarom goed om ook de lokale situatie en mijn collega's persoonlijk te leren kennen.

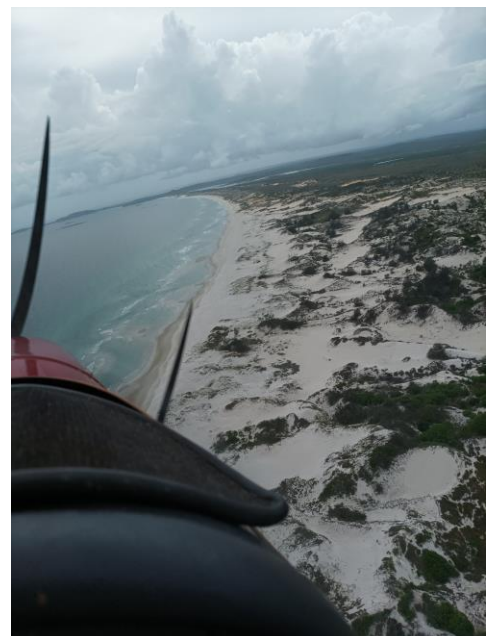
Veel van de vluchten in Arnhemland gaan over zee. Je vliegt over ongerepte stranden, duinen en bossen. Het is een heel mooi gebied en het is aanlokkelijk om er te gaan zwemmen, behalve dat het er vol zit met krokodillen.



De hangaar in Dili (Oost-Timor) met twee GA8 toestellen.



Eén van de vele vliegveldjes in Oost-Timor.



OLIEBOLLEN VOOR HAAK

10 STUKS VOOR € 8

GEEF UW BESTELLING*
TOT 20 DECEMBER
DOOR VIA
tfchaak@gmail.com

*met of zonder rozijnen

OPHALEN:
Oudejaarsdag
13.30u - 14.00u
Eudokiakerk
Kampen



Fijne kerstdagen en een gezegend 2023!

Ontdek onze visie
op **beter zien**



**Duidelijk een kwestie van
meten is weten**

Markeresplein 9 IJsselmuiden
Tel. 038 - 33 28 000
Volop gratis parkeerruimte!

Dinsdagmiddag
en zaterdagmiddag
gesloten

www.schrijveroptiek.nl

optiek

Schrijver

Colofon

De Newsdrop is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Christiaan en Marieke Haak. De verzending van de Newsdrop wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Christiaan en Marieke als supporter wilt ondersteunen, kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl of telefonisch bij MAF (055 - 741 00 17). Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag, etc.) kunt u doorgeven aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello of info@maf.nl. Vermeld daarbij dat het om Christiaan en Marieke Haak gaat.

Giften kunt u storten op rekeningnummer NL 40 ABNA 056 33 76 325, t.n.v. MAF Nederland, o.v.v. Steunfonds Haak. Giften in Zuid-Afrika kunnen naar Mission Aviation Fellowship, Standard Bank, Greenstone Branch, branch code: 016342, acc#020044615 vermelding vir Christiaan en Marieke Haak.

Contactgegevens familie Haak:

Facebook: Christiaan Haak

Tel/Whatsapp: 0620579585

Email: christiaan.haak@mafint.org

Het werk van Christiaan en Marieke Haak wordt mede mogelijk gemaakt door Verre Naasten.

DRENTHEMISSION
VERRE NAASTEN
— geloof delen wereldwijd —



flying for Life