

Ondenkbaar

Het is voor ons mensen vaak lastig om de wereld vanuit een ander perspectief te zien. We redeneren namelijk vanuit ons eigen referentiekader. Onze eigen cultuur, hoe we dingen gewend zijn te doen en onze persoonlijke achtergrond beïnvloeden hoe we over dingen denken. Een actueel voorbeeld hiervan vormt de oorlog in Oekraïne. Het verschilt maar net welke kant je spreekt wat de ideeën erover zijn. Maar we leven ook in een tijd waarin we vragen en onzekerheden hebben. Veel dingen die we als mensen zeker dachten te weten – en die we dikwijls voor lief namen – blijken kwetsbaar te zijn of niet meer te bestaan. Corona heeft de wereldeconomie aangetast en de oorlog in de Oekraïne tast ons beeld van vrede en veiligheid aan. Het ondenkbare lijkt opeens schrikbarend dichtbij te komen.

We hebben nog niet zo lang geleden stilgestaan bij Pasen. Dat is het meest ondenkbare dat er is: een onsterfelijke en onschuldige God die voor ons aan een kruis sterft. Wij vroegen er niet eens om, maar Hij heeft de breuk tussen ons en Hem weer goed gemaakt. Dit geeft leven met zekerheid en verbondenheid. En daar mogen we iedere dag aan denken.

Guinee

Guinee is een land in West-Afrika dat vier keer zo groot is als Nederland en 13 miljoen inwoners telt. Ook al exporteert het land jaarlijks voor miljoenen dollars aan diverse grondstoffen, toch behoort het land tot de armste landen in West-Afrika. Qua infrastructuur staat het land op de een-na-laagste plaats op de wereldranglijst. In dit land hebben wij in april onze eerste operationele vlucht kunnen maken. Na een lange tijd van voorbereiding, overleg met de lokale overheid, pionieren en een samenwerkingsverband met MAF-Amerika is het eindelijk werkelijkheid geworden. Guinee is daarmee het tweede land in West-Afrika waar wij als MAF mogen vliegen. Hierdoor maken wij het mogelijk dat mensen in een paar uur aan de andere kant van het land kunnen zijn en dat zieken naar betere ziekenhuizen gevlogen kunnen worden. Naast de vluchten die uitgevoerd worden voor de Verenigde Naties



en de mijnbouworganisaties zijn er namelijk bijna geen binnenlandse vluchten mogelijk. De vele zendingen en medewerkers van hulporganisaties die werkzaam zijn in het land zijn vaak uren of dagen onderweg om op hun plaats van bestemming te komen. Zij zijn, samen met ons, blij dat er nu betere en efficiëntere verbindingen zijn. Zoals gezegd is Guinee het tweede land in West-Afrika waar wij mogen vliegen. Een aantal jaren geleden zijn we in Liberia begonnen en dit programma begint al aardig druk te worden.

Uit de praktijk: Toiletten in het moeras

Locatie: New Fangak, Zuid-Soedan

Tijd: maart 2022

Doel: aanvoer van bouwmaterialen



Op twee uur vliegen ten noorden van Juba (de hoofdstad van Zuid-Soedan), midden in het grootste moeras ter wereld, ligt het dorpje New Fangak. Het dorpje is helemaal omgeven door water.

Voor de christelijke hulporganisatie MedAir mocht ik bouwmaterialen vliegen voor het bouwen van 40 toiletten. Per vlucht kan ik ongeveer 800 kilo aan spullen meenemen.



We werken in dit project samen met MedAir en de lokale bevolking.



Met de bouw van de toiletten hoopt men de uitbraak en verspreiding van ziekten te voorkomen.



Na het lossen van de bouwmaterialen vlieg ik met een leeg vliegtuig weer terug naar Juba.



Nederland/Kenia

Binnenkort hoop ik weer naar Kenia af te reizen. Het zal de derde keer zijn dat ik terugga naar dit land sinds wij in Nederland wonen. Ik ben gevraagd om te helpen met geven van trainingen aan nieuwe piloten. Ik zie hier naar uit, hoewel het ook een dubbel gevoel geeft. Het land is voor mij zo vertrouwd en roept veel herinneringen op. Maar we zijn er als gezin helaas geen onderdeel meer van en dat mis ik vaak wel.

Het vestigen in Nederland gaat maar langzaam. We moeten wennen aan de cultuur hier, aan de gebruiken en de culturele gewoonten waar mensen veel waarde aan hechten. We moeten deze gebruiken allemaal nog leren kennen. We komen uit een gemeenschap waar iedereen elkaar kent van school, kerk en werk en er veel overlap was van de vrienden en kennissen van de kinderen en van onszelf. We moeten er nu aan wennen dat ieder gezinslid zijn eigen kringetje opbouwt. Ook moeten we hier in Nederland meer vooruit plannen, want afspraken en tijd zijn minder flexibel dan wij gewend zijn.

Kortom: we zijn aan het ontdekken bij wie en bij welke gebruiken we aansluiting vinden en hoe we om moeten gaan met alle uitdagingen hier. Dit is een zoektocht waarin we onszelf niet willen kwijtraken. Wij zijn blij dat we geleerd hebben om er als gezin voor te gaan en we doen ons best. Gelukkig zien we onze oudste dochters geregeld en dat is een hele zegen.

Bovenstaande foto illustreert mooi dat we door de mist in het leven niet altijd goed vooruit kunnen kijken en dat we niet altijd kunnen weten wat er gaat gebeuren, ook al probeer je het zo goed mogelijk te plannen. Maar toch mag je zo af en toe door de mist heen naar voren kijken en erop vertrouwen dat er een grotere wereld achter zit.



De hangar in Juba.



Teams komen om mensen in afgelegen dorpen te helpen.



Fietsen voor Haak

Het is zover! Op zaterdag 9 juli 2022 organiseren we de 10e editie van Fietsen voor Haak. Ook dit jaar willen we zoveel mogelijk geld ophalen om het werk van Christiaan voor de MAF te ondersteunen.

We vertrekken om 8.00u bij de Eudokiakerk (Wederiklaan 54) in Kampen richting Assen voor een rit van ongeveer 180km voor de getrainde wielrenners. Bij voldoende aanmeldingen zal er ook een rit van 50km en 100km worden uitgezet. De finish van alle ritten zal weer in Kampen zijn. Laat je door zoveel mogelijk mensen sponsoren! Het minimale deelnamebedrag is 20 euro.

Aanmelden kan via een e-mail naar adblijdorp@gmail.com.




Ontdek onze visie
op **beter zien**

Duidelijk een kwestie van
meten is weten

Markeresplein 9 IJsselmuiden
Tel. 038 - 33 28 000
Volop gratis parkeerruimte!

Dinsdagmiddag
en zaterdagmiddag
gesloten

 www.schrijveroptiek.nl



Colofon

De Newsdrop is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Christiaan en Marieke Haak. De verzending van de Newsdrop wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Christiaan en Marieke als supporter wilt ondersteunen, kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl of telefonisch bij MAF (055 - 741 00 17). Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag, etc.) kunt u doorgeven aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello of info@maf.nl. Vermeld daarbij dat het om Christiaan en Marieke Haak gaat.

Giften kunt u storten op rekeningnummer NL 40 ABNA 056 33 76 325, t.n.v. MAF Nederland, o.v.v. Steunfonds Haak. Giften in Zuid-Afrika kunnen naar Mission Aviation Fellowship, Standard Bank, Greenstone Branch, branch code: 016342, acc#020044615 vermelding vir Christiaan en Marieke Haak.

Contactgegevens familie Haak:

Facebook: Christiaan Haak

Tel/Whatsapp: 06 205 795 85

Email <Let op: nieuw>: christiaan.haak@mafint.org

Het werk van Christiaan en Marieke Haak wordt mede mogelijk gemaakt door Verre Naasten.

DRENTHEMISSION
VERRE NAASTEN
— geloof delen wereldwijd —



The logo for 'Flying for Life' features a blue cross symbol followed by the text 'flying for Life' in a blue, cursive-style font.