

## Op reis

Een onderdeel van mijn nieuwe taken is om de verschillende regionale vliegprogramma's op allerlei manieren te ondersteunen. Het aantal aanvragen om te vliegen is in Zuid-Soedan momenteel zo hoog dat ze een extra piloot nodig hebben. Ze hebben mij hiervoor gevraagd en daarom vlieg ik tijdens het schrijven van deze nieuwsbrief een aantal weken als piloot voor het team in Zuid-Soedan. Omdat mijn huidige rol bij MAF International voor een groot deel afhankelijk is van de relaties met de regionale programma's, is het goed om weer een paar weken in zo'n programma aan het werk te zijn. Zo kan ik zien wat er speelt en helpen uitzoeken hoe we met de individuele uitdagingen om moeten gaan. Ik zie er zeker ook naar uit om weer een paar weken intensief te vliegen. We hopen maar dat de Omikron-variant van het coronavirus niet te veel roet in het eten gaat gooien zodat ik een dag voor kerst weer thuis kan zijn.



Wachten op mijn vlucht van Amsterdam naar Nairobi.

## Werken vanuit Nederland

Ik heb de afgelopen maanden eerlijk gezegd nog niet echt gemerkt dat we nu in Nederland wonen, omdat ik vooral veel thuis werk. Ik heb dagelijks vergaderingen met MAF-programma's over de hele wereld. Mijn directe teamgenoten wonen in Ashford (Engeland) en in Cairns (Australië). Ook werk ik veel samen met ons IT-team in Zwolle. Doordat iedereen op een andere plek in de wereld woont, moeten we ervoor zorgen dat vergaderingen goed uitkomen voor iedereen. Dit betekent dat we allemaal wat flexibel moeten omgaan met de vergadertijden. Meestal is het voor mij 's ochtends vroeg en voor Cairns in de late middag. Het is heel boeiend om te leren wat de uitdagingen zijn van specifieke programma's. Zo is het vliegprogramma van MAF in Papoea-Nieuw-Guinea heel anders dan in Bangladesh, welke ook weer anders is dan een programma in Afrika. Alle programma's zijn uniek, afhankelijk van het land en de behoeften, maar het doel is overal hetzelfde: het bereiken van mensen die in afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden leven. Deze mensen hebben humanitaire hulp nodig en hoewel hun leefomgeving kan veranderen, verandert de hoop die het geloof ons biedt niet. In veel gevallen zijn het landen die getroffen worden door burgeroorlog, natuurrampen, klimaatverandering en nu ook door de langdurige gevolgen van Corona. We weten allemaal dat de vaccinatiegraad in deze landen achterblijft ten opzichte van de westerse landen. Daarom proberen we in diverse landen samen te werken met het lokale Ministerie van Volksgezondheid om vaccinatieprogramma's te helpen uitrollen. Wij kunnen het logistieke gedeelte regelen terwijl medische teams de vaccinaties uitvoeren. Ook zijn we bezig om te kijken hoe we onze vliegtuigen beter kunnen toerusten om medische evacuaties uit te voeren. Al deze dingen moeten nog verder uitgezocht worden.

## Werken vanuit Kenia/Zuid-Soedan

Voordat ik Zuid-Soedan aan de slag kon, ben ik eerst een aantal dagen in Kenia geweest om een aantal (vlieg)toetsen te doen voor mijn brevet. Net nadat we terugkwamen van een testvlucht was er een aanvraag van één van de medische evacuatie-partners waar we in Kenia voor vliegen. Er was een ongeluk gebeurd in het windmolenpark in Noord-Kenia. Twee elektriciens hadden een enorme elektrische schok gekregen en moesten met spoed naar het ziekenhuis in Nairobi gebracht worden. Wij konden snel weer opstijgen met medisch personeel aan boord. De vlucht zou 1 uur en 40 minuten duren. Tijdens de vlucht kregen we te horen dat één van de twee mannen al was overleden. Daar aangekomen bleek dat we én de patiënt én de overledene moesten meenemen naar Nairobi. De arts aan boord zorgde ervoor dat alles goed was voorbereid en toen gingen we terug. Onze hoofdpassagiers waren twee mannen die waarschijnlijk veel samengewerkt hadden. Beide lagen nu achter in ons vliegtuig, de één met verbrandingen en zwaar gewond en de ander in een lijkzak. Je vraagt je dan af: waren het vrienden en keken ze uit naar de kerst als ze weer naar hun families konden gaan? Ineens is voor één het leven afgelopen en de andere heeft veel tijd van herstel nodig. Het zet je weer stil bij hoe fragiel het leven is; er kan zomaar een ongeluk gebeuren en dan is het voorbij. Het is te hopen dat de gewonde patiënt goede zorg krijgt om ook dit alles te kunnen verwerken. Ik merk dat we zo gefocust zijn op Corona, dat we deze ongelukken bijna vergeten. Vooral als je reist, ben je continue met Corona bezig. Je moet steeds testen, zelf je maatregelen nemen om besmetting te voorkomen en in ieder land zijn de maatregelen en de uitwerkingen daarvan anders.

Een dag later vloog ik via Loki naar Zuid-Soedan, waar ik in totaal twee weken zal helpen met vliegen. In Loki moesten we eerst nog de banden van het vliegtuig vervangen aangezien die erg te lijden hebben onder de scherpe stenen op veel van de vliegveldjes waar we landen. Loki is een plek waar ik voorheen veel kwam en het is bijzonder om er weer te zijn. Zodra Kenia niet meer het land is waar je woont, kijk je toch heel anders naar de dingen die anders normaal en routine waren. Volgende week zal ik een aantal dagen in Zuid-Soedan gaan vliegen. Veel mensen die daar wonen en/of werkzaam zijn gaan nu reizen om voor kerst weer thuis te zijn. Ze werken meestal voor allerlei verschillende organisaties in de dorpen waar wij ze oppikken. Ik kan nu met eigen ogen zien wat er hier allemaal veranderd is en wat de ontwikkelingen van de afgelopen jaren zijn.



### Nieuwe uitdaging

In de vorige nieuwsbrief heb ik geschreven over hoe het is voor onze kinderen om zich in Nederland te vestigen. Hoe het is om een kind met een 'derde cultuur' te zijn, hoe lastig het kan zijn om raakvlakken te vinden en het vinden van vrienden die belangstelling hebben in jou als persoon. Voor een groot gedeelte geldt dit natuurlijk ook voor onszelf als Christiaan en Marieke. De verhuizing naar Nederland doet ook iets met je roeping. We hebben ons altijd heel erg geroepen gevoeld om uitgezonden te zijn. Werken in andere culturen en landen, waar we altijd weer een plekje hebben kunnen vinden. Dagelijks de nood van de wereld om ons heen te zien. Hoe zit dat nu? Op de vraag of we ons nog steeds geroepen voelen om onder andere via MAF mensen te bereiken, kunnen we 'ja' zeggen. Maar het voelt nu wel heel erg anders. We wonen niet in een land waar MAF hulp verleent aan de inwoners en we zijn niet betrokken bij de dagelijkse beslissingen van vlucht- en onderhoudsschema's. Levend vanuit het besef dat God een plan met ons leven heeft, zoeken we waarom we nu in Nederland moeten wonen. Het tijdstip van verhuizen is best lastig door alle corona-maatregelen. Sociale contacten zijn daardoor namelijk wat lastiger op te bouwen, maar we weten wel dat we niet per ongeluk in Assen zijn komen te wonen. Hoe dit plan weer een connectie gaat hebben met andere plannen die God met ons heeft, zullen we gaan zien. Vanuit dit perspectief zien we het werken bij MAF vanuit Nederland als een nieuwe uitdaging. We gaan ervoor en gaan genieten van alles wat Nederland en Europa aan mooie dingen te bieden heeft. We willen er graag voor anderen zijn en geloven vast dat deze op onze weg geplaatst zijn/gaan worden.

We wensen jullie allemaal een heel goed, gezegend en gezond 2022 toe!



In Torit (Zuid-Soedan), op weg naar de hoofdstad Juba.



Twee van onze Caravan-vliegtuigen in Loki (Kenia). Er wordt getankt en deze keer ook twee banden verwisseld.



Onze hoofdtechnicus doet zelf het werk. Niemand binnen onze organisatie voelt zich te goed om (kleine) werkzaamheden zelf uit te voeren.

# Van de TFC

Een bijzonder jaar loopt ten einde. Bijzonder voor iedereen vanwege de wereldwijde corona-problemen met alle gevolgen daarvan, bijvoorbeeld voor de fysieke contactmomenten als TFC en samen met Christiaan en Marieke. Ook een bijzonder jaar voor Christiaan en Marieke en hun kinderen. Een nieuwe woonplaats, een andere invulling van het werk, andere opleidingen. Bij dit alles kon ons werk doorgaan. We zijn dankbaar voor de giften en donaties, waardoor Christiaan in dienst van MAF kan blijven werken. Weliswaar nu niet meer geplaatst in een bepaald land, maar voor projecten van MAF wereldwijd. We hopen dat er in het nieuwe jaar langzamerhand wat meer mogelijk is. Ook zouden we heel graag aan het begin van de zomer onze actie Fietsen voor Haak weer organiseren. Verder willen we via sociale media de bekendheid van Christiaan en MAF nog wat vergroten. Zo mogelijk zullen er presentaties gehouden worden. Ook in 2022 verwachten we zegen van de Heer op wat wij mogen doen in Zijn dienst.

Namens de TFC Haak, Aldert Blijdorp



**Ontdek onze visie  
op beter zien**



**Duidelijk een kwestie van  
meten is weten**

Markeresplein 9 IJsselmuiden  
Tel. 038 - 33 28 000  
Volop gratis parkeerruimte!

Dinsdagmiddag  
en zaterdagmiddag  
gesloten

optiek  
**Schrijver**

www.schrijveroptiek.nl

## Colofon

De Newsdrop is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Christiaan en Marieke Haak. De verzending van de Newsdrop wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Christiaan en Marieke als supporter wilt ondersteunen, kunt u zich aanmelden via de website [www.maf.nl](http://www.maf.nl) of telefonisch bij MAF (055 - 741 00 17). Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag, etc.) kunt u doorgeven aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello of [info@maf.nl](mailto:info@maf.nl). Vermeld daarbij dat het om Christiaan en Marieke Haak gaat.

Giften kunt u storten op rekeningnummer NL 40 ABNA 056 33 76 325, t.n.v. MAF Nederland, o.v.v. Steunfonds Haak. Giften in Zuid-Afrika kunnen naar Mission Aviation Fellowship, Standard Bank, Greenstone Branch, branch code: 016342, acc#020044615 vermelding vir Christiaan en Marieke Haak.

Contactgegevens familie Haak:

Facebook: Christiaan Haak

Tel/Whatsapp: 06 205 795 85

Email <Let op: nieuw>: [christiaan.haak@mafint.org](mailto:christiaan.haak@mafint.org)

Het werk van Christiaan en Marieke Haak wordt mede mogelijk gemaakt door Verre Naasten.

DRENTHEMISSION  
VERRE NAASTEN  
— geloof delen wereldwijd —



+ flying for Life