



Beste familie, vrienden en bekenden,

In Oeganda is het weer regentijd, dus de middagtemperatuur is van 29 graden naar 26 graden gedaald, en we hebben bijna elke dag wel een regenbui i.p.v. twee keer per week. En het is nog steeds 12 uur licht en 12 uur donker per etmaal... dat is het dan wel weer voor wat betreft een weerpraatje voor de komende 3 maanden. Als je gehecht bent aan seizoenswisselingen dan zit je hier verkeerd. Er is echter (in Kampala dan) wel het hele jaar volop bloeiende natuur en lekker zomers weer 😊. En de regentijd zorgt voor prachtige uitzichten vanuit de cockpit!



Kajjansi runway

Door de enorme stijging van de waterspiegel van het Victoriameer hebben we veel wateroverlast op onze vliegbasis Kajjansi. We zijn dankbaar dat er fondsen toegezegd zijn om onze landingsbaan te verhogen en te verstevigen. Op het moment dat we dit schrijven is er nog steeds maar een deel van de landingsbaan beschikbaar. Door de kortere aanloop kan het vliegtuig minder gewicht aan boord hebben, en worden veel passagiers van het grote vliegveld in Entebbe opgepikt. Dat is een extra stop met extra kosten en veel rompslomp. U begrijpt dat we erg blij zijn dat er flink aan de weg getimmerd wordt momenteel! Op de foto werk in uitvoering aan het bovenste stuk van de baan.

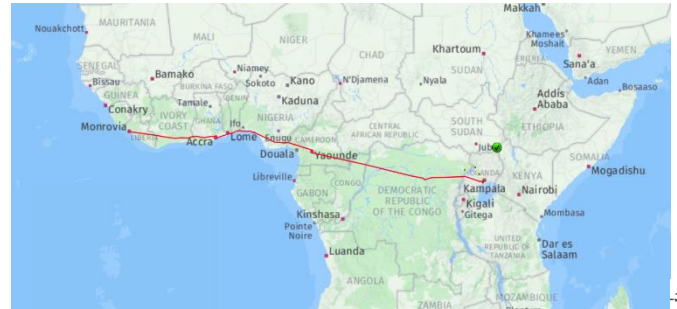


Trans Africa Trip

Op technisch gebied is MAF Liberia een satelliet programma van Uganda. Dat betekent dat de vliegtuigen in Uganda geregistreerd staan en de technische staat onder de verantwoordelijkheid van MAF Uganda valt. Dat komt onder andere omdat Liberia niet een voldoende ontwikkelde luchtvaartautoriteit heeft, en er geen andere grote MAF basis dichtbij is, want het zou niet onze eigen keuze zijn om dit te doen op zo'n grote afstand! Volgens het onderhoudsschema moet er om de paar jaar dusdanig groot onderhoud gepleegd worden dat het beter is om het vliegtuig naar Oeganda te halen. Omdat we natuurlijk niet willen dat Liberia een paar maanden helemaal niet meer kan vliegen, werd hun vliegtuig 5X-SCO omgewisseld voor 5X-OPE.

Rembrand werd ingepland om dat samen met collega Ping Dommte te doen. Voor een piloot is zo'n verre trip altijd een prachtige ervaring, vooral als het allemaal goed verloopt. En dat is niet vanzelfsprekend voor een tocht van 3-4 dagen enkele reis, met 4 stops, door het luchtruim van 11 landen en dat in Covid tijd! Er gaat

ontzettend veel planning in zo'n tocht zitten, en voor elk land moeten vergunningen geregeld worden.



De route, het zwarte vlekje rechts is Nederland...

De tocht zelf was 5000km enkele reis. Op zo'n moment besef je hoe enorm groot Afrika is! Afwisselend vlieg je door Engelstalig en Franstalige landen, over uitgestrekte jungles, rivierdelta's en savannes. En over de machtige rivier de Congo, die op sommige plekken wel 10 km breed is. Vooral DR Congo is uitgestrekt, zie de foto van onze GPS die aangeeft dat de 3 dichtstbijzijnde vliegvelden 175 zeemijl (300km) bij onze positie vandaan zijn.



Na een voorspoedige heenreis verbleven we het weekend in Monrovia. Het was voor Rembrand, die als quality- en safetymanager ook een stukje formele verantwoordelijkheid heeft, een goede gelegenheid om het programma van dichtbij te zien. Wat vooral opviel is hoeveel noodzaak er voor het werk van MAF is. Het (enige) vliegtuig dat er is wordt bijna volcontinue gebruikt. Gelukkig is het plan dat SCO na het grote onderhoud weer teruggaat en naast OPE in Liberia blijft.



De terugreis is oostwaarts, en dus tegen de wind in (in lijn met het 'weerpraatje' hiervoor: de wind rond de evenaar komt bijna altijd uit het oosten). We hadden dus een dag extra nodig vergeleken met de heenweg. 9 dagen na vertrek was het: Missie Geslaagd!

Rembrands moeder

Een groot deel van het afgelopen jaar heeft in het teken gestaan van de gezondheid van Rembrands moeder na een hersenbloeding met complicaties. We danken God dat ze zover is opgeknapt dat ze naar huis mag na bijna 9 maanden in het revalidatiecentrum. Ze ging er grotendeels verlamd en nauwelijks pratend in, ze kwam er lopend achter een rollator weer uit. Aan Hem alle eer!

Covid-19, TBC en Lepra

In Oeganda is het tot op heden gelukkig redelijk meegevallen met het aantal Covidpatiënten en de ernst van het verloop van de ziekte van mensen die het wel gekregen hebben. We hopen en bidden dat het zo blijft. De impact is er trouwens niet minder om, ook voor MAF. Want reizen gaat wereldwijd erg moeizaam, en een flink deel van onze passagiers komt van buiten Oeganda en stelt hun reis uit vanwege Covid. Gelukkig zien we de laatste weken een voorzichtig herstel in passagiers aantallen.

Inmiddels is in Uganda het COVAX programma gestart, waarbij er gratis vaccins verstrekt worden.

Daarbij wordt prioriteit gegeven aan mensen in bepaalde leeftijds-categorieën en beroepsgroepen. Gezondheids-werkers, leerkrachten en 50-plussers worden als eerste ingeënt.

De moeder van een van Margreets leerlingen op de Nederlandse School werkt voor Unicef, en zij vloog met Rembrand mee tijdens het uitrollen van het COVAX-programma. Filmpje: <https://tinyurl.com/9nr5wzua>



De vlucht op de dag erna was weer een heel andere opdracht, maar ook belangrijk. Het was op 24 maart Wereld TBC- en Lepradag, ziektes die hier nog steeds voorkomen.

De minister van volksgezondheid was de hoofdgast tijdens een bijeenkomst

hiervoor in Moroto (10 uur enkele reis per auto), en MAF verzorgde het luchttransport waardoor de minister op 1 dag heen en weer kon en snel weer beschikbaar was voor haar andere taken.

Nederlands en Nederlanders

Margreet geeft nog steeds les als klassenassistente op de woensdagmiddaggroep van de Nederlandse school. Maar omdat 2 van de 3 leerkrachten met zwangerschapsverlof gaan, zal ze tot de zomervakantie aan een

extra groep lesgeven, en in beide groepen is ze dan de hoofdlerkracht. Verder is er op huisvestingsgebied na een stil corona jaar weer werk aan de winkel. Onlangs kwam er een Nederlands gezin dat hier voor ongeveer een jaar is om ervaring op te doen, en in juli verwachten we familie Room, ook uit Nederland, die hier long-term naar het programma komen. Fijn dat er weer mensen uitgezonden kunnen worden, en leuk dat we Nederlandse burens krijgen!

Hartelijke groeten,

Rembrand, Margreet, Lisa en Thirza Rodenburg

Thirza's topic

Ik wil wat over school vertellen. Hier in Oeganda, op de internationale scholen, mogen we naar school, maar wel met mondkapjes op. We hebben ook plexiglas (een soort grote, doorzichtige plaat plastic) tussen onze tafeltjes staan. Ik zit in een klas met 18 kinderen, dus kan de meester iedereen wel overzien. Ook zit ik op een Nederlandse school hier, en wij vieren volgende week op 24 april Koningsdag. Er zal een kledjesmarkt zijn en we gaan ook spelletjes spelen.

Thirza



Van de Thuisfrontcommissie

Als TFC willen we **iedereen hartelijk bedanken** die ervoor gekozen heeft om geld te doneren. We zien dat velen van u dit trouw en al langere tijd doen. We hopen dat u dit blijft doen. Met name deze inkomsten blijven het betekenisvolle werk van Rembrand en Margreet mogelijk maken.

Een 'huishoudelijke mededeling'. Regelmatig krijgen wij bij het verzenden van de digitale versie van de nieuwsbrief mails onbezorgd retour. Wanneer u van mailadres wisselt, zonder ons te informeren, ontvangt u de nieuwsbrief niet meer.

Zou u het ons even willen laten weten (thuisfront@rodenburgflyer.nl) wanneer u een nieuw mailadres heeft, zodat u kunt blijven genieten van de belevenissen van de familie Rodenburg?

Tot slot brengen we de data 2 mei en 23 juni onder uw aandacht. Op 2 mei hoopt Margreet jarig te zijn en op 23 juni hoopt Thirza 11 jaar te worden! Een kaartje, mailtje, kort filmpje of een andersoortige verrassing zal zeker gewaardeerd worden!

Met vriendelijk groeten, De Thuisfrontcommissie

Mailadres thuisfrontcommissie: thuisfront@rodenburgflyer.nl

Telefoon thuisfrontcommissie: 06-411 96 454

Website www.rodenburgflyer.nl Facebook: [Rodenburgflyer](https://www.facebook.com/Rodenburgflyer)