



'O HEERE de koning is verblijd over Uw sterkte en hoezeer is hij verheugd over Uw heil! U hebt hem de wens van zijn hart gegeven.'

(Psalm 21:2-3)



Janse Nieuwsbrief 64

Als ik (Kees) na een aantal testlandingen het toestel parkeer en de motor afzet, breekt het feest los! Een grote groep mensen loopt en danst al zingend om het toestel heen. Al hun werk aan het maken van een landingsbaan wordt beloond.

Op de valreep voor mijn terugkeer naar Nederland, komt de vraag of ik de testlanding op de strip van Fenteheik nog kan doen. "Ja, dat kan ik op mijn laatste vliegday nog wel doen", antwoord ik. Er is nog niet eerder een MAF-vliegtuig geland op deze baan dus moet er goed worden gekeken hoe we er veilig kunnen landen en opstijgen. Waar kun je nog wegdraaien tijdens de nadering en waar niet meer? Hoeveel gewicht mag er tijdens het opstijgen maximaal aan boord zijn om nog op tijd los te komen? Welke tijd van de dag is het beter om hier niet te landen vanwege de wind of zon in de ogen van de piloot? Allemaal vragen die beantwoord moeten worden.



Training en toerusting

Na een aantal dagen quarantaine in Jakarta, ben ik vier weken op Papua om te helpen waar nodig. In veel gevallen gaat het om het geven van training, zoals in dit geval met collega John Boogaard. Hij heeft al heel wat jaren op Kalimantan gevlogen, maar is vorig jaar verhuisd naar Papua. Omdat de omstandigheden op Papua heel anders zijn dan op Kalimantan, is het voor hem nodig om aanvullende training te krijgen. We zijn al een heel eind en het is tijd voor hem om zijn afrondend vliegexamen op Papua af te leggen. Samen zijn we twee dagen bezig en daarna doet John zijn eerste 'solo' vlucht op Papua. Altijd weer een mijlpaal wanneer een nieuwe piloot dit punt bereikt. Een andere collega, Daniel Bristol,

heeft inmiddels een jaar vanuit Sentani gevlogen en zal met zijn gezin binnenkort naar de basis Nabire verhuizen. Deze basis ligt zo'n twee en een half uur vliegen ten zuid-westen van Sentani. In dat gebied heeft Daniel nog weinig ervaring, dus besluit ik twee dagen met hem daar te gaan vliegen. We landen en stijgen heel wat keren op van landingsbaantjes waar hij in het begin naar toe zal vliegen. Het is fijn om te zien dat er met de verhuizing van dit gezin weer drie gezinnen op de Nabire basis wonen.

Hoge werkdruk

Heel anders is de situatie op de Wamena basis. Daar is op dit moment alleen Nathan Fagerlie als piloot gestationeerd. Deze collega heeft al maandenlang een hoge werkdruk. We besluiten om ervoor te zorgen dat hij wat gas terug kan nemen.



MAF Lifestream op Koningsdag "Vliegen voor het Koninkrijk"

In deze MAF-livestream hoort u persoonlijke en aangrijpende verhalen van een aantal MAF piloten. Dagelijks vliegen zij voor Gods Koninkrijk. Zo zal o.a. Kees vertellen over het werk op Papua. Gebruik de link die hieronder staat:

https://www.youtube.com/watch?v=3sFPSd_WRuW

Zet de datum alvast in uw agenda en nodig gerust ook anderen uit om mee te kijken.

Datum: **27 april 2021, Koningsdag**
Start programma: **20:30 (duurt ongeveer een uur)**

Nathan gaat zich twee weken lang puur richten op zijn taken als 'basemanager' en hoeft daarnaast niet te vliegen. Ik neem ondertussen de meest noodzakelijke vluchten voor mijn rekening. Dat zijn er nogal wat... In Nipsan moet een groep afgevaardigden worden opgehaald van de classisvergadering die daar is gehouden. In Lolat en Ipdeheik moet vracht worden afgeleverd die al maandenlang in de opslag ligt. Moeder Milka die in Wamena het graf van haar zoon heeft bezocht, moet weer terug naar Langda. Ds. Antipas moet naar Bomela voor het geven van een kerkelijke bijscholingscursus. De Australische zendingswerker Roger Doriot moet vanuit Nalca naar Sentani voor een vergadering van bijbelvertalers. Drie onderwijzers van de 'Lentera Harapan' school in Mokndoma moeten naar Sentani voor een welverdiende vakantie. Ryan en April Beck moeten met hun gezin vanuit Sentani naar Turumo, waar ze werken voor de zendingsorganisatie 'Ethnos 360' (vroegere NTM). Zo kan er in een aantal weken heel wat werk gedaan worden.



Werk in Nederland

In Nederland hebben we in de tuin een klein kantoortje waar Kees zijn werk kan doen. De afgelopen weken is hij bezig geweest met het samenstellen van de training voor het gebruiken van een nieuwe automatische piloot die in de vliegtuigen in Papua geïnstalleerd wordt. Ook moest er een protocol geschreven worden om te beslissen wanneer er veilig op een landingsbaan geland kan worden. In veel dorpen zijn er regelmatig politieke escalaties en dat kan grote gevolgen hebben voor de vliegtuigen die er dan landen. Op deze manier is Kees ook in de perioden waarin hij in Nederland verblijft, volop met het werk voor MAF in Indonesië bezig.

Fenteheik

Nog even terug naar de 'opening' van Fenteheik. Als ik na de landing even bij het vliegtuig wegliep om wat foto's te maken, zie ik een oude vrouw langs de kant in het gras zitten. Haar ogen staan glazig en ik weet niet of ze mij duidelijk kan zien. Waarschijnlijk niet. Haar voeten hebben een dikke zool van eelt dat vol barsten zit. Haar handen omklemmen een stok waarmee ze in de tuin zoete aardappels opgraaft. Yali is de enige taal die ze spreekt. Schrijven en lezen heeft ze waarschijnlijk nooit geleerd. De kans is groot dat ze nog nooit uit deze bergen weg is geweest. Ver weg van alle drukte in deze wereld leeft ze het zware en keiharde leven van veel vrouwen in het binnenland van Papua. Het grijpt me teveel aan om nog een foto van haar te kunnen maken. Ze is op dit moment niet een mooi onderwerp om op de foto te zetten, maar een mens, net zoals ik. Wat heb ik onnoemelijk veel gekregen in dit leven, wat zij niet heeft ontvangen. En toch is ook zij geschapen door God om Hem te kennen en in gemeenschap met Hem te leven. Misschien kent ze Hem al, dat weet ik niet. Hij kent haar in ieder geval al wel. Ze is één van de vele duizenden die er verspreid over dit eiland wonen. Vandaag is er een kleine verandering in haar leven gekomen: een vliegtuigje van MAF is in haar dorp geland. Ik hoop en bid dat God dit wil gebruiken om Zijn licht, Zijn vrede, Zijn zegen te brengen in haar leven.



Vóór het vliegtuig is de dansende menigte gaan zitten en leest een lokale evangelist voor uit Psalm 21 (zie bovenaan deze brief). Daarna bidden we om Gods zegen over de vluchten van MAF naar dit dorp in de toekomst. Bidt u met ons mee dat 'Zijn Koninkrijk kome', ook in Fenteheik?

Hartelijke groeten, Kees & Elsbeth, Marijne, Joël, Tirzah en Aron Janse

De Nieuwsbrief is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van de familie Janse. De verzending van de Nieuwsbrief wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Kees & Elsbeth als supporter wilt ondersteunen, dan kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl. Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag etc.) kunt u doorgeven aan adres@maf.nl of aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello. Vermeld daarbij dat het om de familie Janse gaat. Dit werk wordt mede mogelijk gemaakt door financiële ondersteuning van Zending Gereformeerde Gemeente.

