

Newsdrop

Familie Haak - Kenia



April 2021

Verschillen in de wereld

De afgelopen vijf weken heb ik het enorme voorrecht gehad om over de wereld te reizen. Eind januari verliet ik Nederland om een week naar Bangladesh te gaan en daarna vier weken naar Kenia. Reizen in coronatijd is iets unieks, vooral omdat Nederland in die tijd in lockdown was. Het is bijzonder om nu in andere landen te zijn. Hoe gaan landen om met regels en maatregelen? Hoe kan een stad als Dhaka (Bangladesh) met 22 miljoen inwoners afstand houden? Wat zijn lokale regels omtrent vliegen? Dit zijn dingen die ik heb mogen beleven en ervaren. In deze nieuwsbrief wil ik jullie hier iets van meegeven door mijn ervaringen uit Bangladesh, Kenia en Nederland met jullie te delen.



In Bangladesh vliegt de MAF met een amfibisch vliegtuig. Dit is een vliegtuig dat zowel op land als op water kan landen. Op de foto hierboven zijn we op een rivier geland. Zodra je geland bent wordt je onmiddellijk een boot tussen alle andere boten op de rivier en moet je je houden aan de vaarregels. Het is een hele nieuwe en bijzondere ervaring om op het water te landen.

Bangladesh

Ik vloog vanuit Nederland via Doha (Qatar) naar Dhaka, de hoofdstad van Bangladesh. Bangladesh is 3,5 keer groter dan Nederland en heeft 163 miljoen inwoners. De vlucht vanuit Nederland was relatief leeg en stoelen waren afgezet. In Doha begon de drukte. Veel mensen uit Bangladesh, zoals ook laatst weer in het nieuws naar voren is gekomen, werken in het Midden-Oosten. Voor Corona waren er dagelijks vele vluchten die de twee werelden aan elkaar verbonden. Nu zijn er minder vluchten, maar de vluchten die er wél zijn zitten bomvol. Als je vers uit de Nederlandse januari-lockdown komt, krijg je een beetje het gevoel dat je mensenschuw bent geworden. Waarom zitten al deze mensen zo dicht op elkaar?! Maar je houdt jezelf maar voor dat iedereen een negatief testresultaat bij zich heeft en in theorie dus niemand ziek is. Bij aankomst wordt je eerst keurig door militairen in een rij gezet, maar als je hen voorbij bent is het een mierennest om door de douane te komen. In het land zelf is het ieder voor zich, dus sommigen houden afstand, maar anderen hebben grotere zorgen (bijvoorbeeld om eten op tafel te krijgen). De MAF heeft ingevoerd dat je na aankomst eerst moet laten testen en dan verder mag. We hebben rondgereden in de oude stad van Dhaka en veel historie kunnen bekijken, maar ook gezien hoe mensen proberen te overleven. Handel op de vele markten en volle straten, reizen met volle boten op de vele rivieren. Er is daar geen marge om maar de helft mee te nemen, want het is een kwestie van overleven. Ik heb daar mogen zien wat wij als MAF kunnen doen met een amfibische Caravan (zie foto hierboven), waarmee we vliegen naar de vele bestemming aan de rivieren in de Delta. We kunnen daar mensen helpen die zelf allerlei zorgen hebben en nu ook nog vluchtelingen uit Myanmar moeten opvangen.

Kenia

Bij aankomst in Kenia krijg je het idee dat er zeer serieus wordt omgegaan met afstand houden en het dragen van mondkapjes. Je krijgt de eerste 14 dagen elke dag een bericht waar je op moet reageren of je symptomen hebt ontwikkeld. Dit systeem is dan weer verbonden met je zitplaats in het vliegtuig dus mocht iemand bij je in de buurt hebben gezeten die Corona krijgt, dan wordt je bericht. Maar het straatbeeld was wel veranderd sinds ik half december was weggegaan. Veel mensen hebben de draad van het leven weer opgepakt en sommigen geloven er eigenlijk niet in dat Corona bestaat. Hier en daar probeert de politie nog mensen er op te wijzen dat ze mondkapjes moeten dragen, maar ja als je geen mondkapje hebt.... Het luchtruim boven Kenia is minder druk in vergelijking met afgelopen december. Toeristen blijven uit, voornamelijk omdat het Westen allerlei reisbeperkingen heeft opgelegd en dat merken landen die heel erg afhankelijk zijn van toeristen. Het aantal besmettingen blijft opvallend laag, ziekenhuizen lopen af en toe wat voller, maar je hoort niet soortgelijke verhalen als in Zuid-Amerika. Sommige zendingsposten hebben ook nergens last van, al merken ze wel dat mensen minder reizen. In de dorpen zelf hebben ze soms geen enkel geval. Veel van onze partners hebben hun reizen zo veel als mogelijk beperkt en dat merken wij in Kenia. In Zuid-Soedan is echter de veiligheid van de wegen enorm achteruitgegaan en kiezen veel mensen ervoor om via de lucht naar hun bestemmingen te gaan. Daar is de aanvraag voor vluchten zeer hoog.



Passagiers arriveren per boot, omdat we op deze plek niet dicht genoeg bij de oever konden aanmeren. Je moet erop letten dat mensen niet uitglijden of hun bagage in het water verdwijnt. Raju is het vaste crew lid dat al jaren mensen veilig in en uit het vliegtuig leidt.



De Cessna Caravan op drijvers waarmee we door het luchtruim van Bangladesh vlogen. Door deze vluchten worden diverse organisaties ondersteund die werkzaam zijn in het waterrijke gebied in de delta.

Naar Nederland reizen

Om naar Nederland te reizen moet je naast je covid-test ongeveer 4 uur voor vertrek ook nog een sneltest doen. In Kenia is in allerijl een testtent opgezet om aan deze eis te voldoen. Het kostte me 1,5 uur voordat ik met mijn certificaat verder kon. De techniek was een beetje ad hoc geregeld: computers moesten door middel van verschillende hotspots van telefoons de gegevens verwerken en weer op een andere plek stond een printer. Je leert in dergelijke situaties dat je geduld moet hebben. Doordat dit alles eerst gedaan moet worden, komt iedereen min of meer tegelijk aan om in te checken en dit veroorzaakte een enorme rij. Je doet zelf maar je best om zo veel mogelijk bij mensen uit de buurt te blijven en te zorgen dat je je handen blijft ontsmetten.

Al met al is het duidelijk dat we als mensen maar weinig te zeggen hebben over onze gezondheid, onze toekomst en ons leven. Wij mogen leven in de rust dat er een Vader voor ons zorgt en Hij deze wereld niet aan zijn lot zal overlaten. Wij Hem moeten eren door Zijn getuigen te zijn. Dit ervaren wij ook als MAF als we zien dat we samen sterk staan, fondsen blijven komen en we ook 'onrendabel' kunnen blijven vliegen naar geïsoleerde dorpen over de hele wereld.

Gezin in Nederland

Ik kan alleen zoveel reizen, omdat Marieke het gezin staande houdt en door de Nederlandse lockdown leidt. Wij zijn enorm dankbaar dat we dit jaar deze unieke mogelijkheid hebben. Veel van de doelen die we gesteld hadden voor dit jaar zijn moeilijk te verwezenlijken. We hadden graag persoonlijk meer over ons werk gedeeld, velen van jullie eens opgezocht of op een andere manier ontmoet. Ook hierin zien we dat we niet alles in de hand hebben, maar wel dat dit jaar heel anders had kunnen uitpakken voor onze studerende kinderen als we niet dicht in de buurt waren. Een van de doelen was ook dat Cor en Janelle Nederland kon ervaren en leren kennen. Helaas krijgen ze weinig mee van hoe het in het normale leven kan zijn. Dit is een punt dat niet echt uit te leggen is aan onze kinderen en het is moeilijk voor hun om de positieve kanten ervan te zien. Ook van het kerkelijk leven krijg we maar weinig mee; de keren dat we in een kerk waren is op één hand te tellen. Door deze omstandigheden leren wij weer extra wat de waarde is van verbinding met een grote groep mensen, hoe belangrijk familie, contacten en vrienden zijn en genieten we dubbel als we tijd met anderen doorbrengen.



Piloot Chad kijkt of zijn vliegtuig goed aangemeerd is. Liggend op het water kunnen allerlei dingen veranderen die de ligging van het vliegtuig in gevaar kunnen brengen.

Van de ThuisFrontCommissie

Op oudejaarsdag 2020 hielden we onze olieballenactie. In Wezep bakte de vader van Joost met vaardige hand de olieballen, die 's middags in de Eudokiakerk konden worden opgehaald. Ook Albert Schraal bakte in Kampen zijn aandeel aan huis. Bij elkaar een mooie opbrengst van bijna € 600.

Vorig jaar ging Fietsen voor Haak niet door, maar nu willen we in het najaar wel onze tiende fietstocht houden. We hopen dat er dan voldoende mogelijkheden zijn om (wellicht wat aangepast) rond te fietsen in verschillende tempo's. Zodra we een datum vastgesteld hebben hiervoor komt er meer informatie.



Dhaka heeft naast haar 22 miljoen inwoners ook een enorme bedrijvigheid en een rijke historie. Ik had het voorrecht om een dagje rond te kijken en dit in me op te nemen. In de 'oude' stad, waar de meeste handel plaatsvindt, zijn allemaal kleine winkeltjes. Iedereen handelt of doet iets. Dhaka wordt ook wel de hoofdstad van de risksjas genoemd, want overal zie je de risksjas mensen vervoeren. Je hebt tegenwoordig ook e-risksjas.



Ontdek onze visie op **beter zien**



Duidelijk een kwestie van meten is weten

Markeresplein 9 IJsselmuiden
Tel. 038 - 33 28 000
Volop gratis parkeerruimte!

Dinsdagmiddag en zaterdagmiddag gesloten

www.schrijveroptiek.nl



Colofon

De Newsdrop is bedoeld om u op de hoogte te houden van de ervaringen van Christiaan en Marieke Haak. De verzending van de Newsdrop wordt verzorgd door de Thuisfrontcommissie in samenwerking met MAF Nederland. Als u zich op wilt geven voor ontvangst van de nieuwsbrief of Christiaan en Marieke als supporter wilt ondersteunen, kunt u zich aanmelden via de website www.maf.nl of telefonisch bij MAF (055 - 741 00 17). Wijzigingen (adres, e-mail, supportbedrag, etc.) kunt u doorgeven aan MAF Nederland, Postbus 7, 7390 AA Twello of info@maf.nl. Vermeld daarbij dat het om Christiaan en Marieke Haak gaat. Giften kunt u storten op rekeningnummer NL 40 ABNA 056 33 76 325, t.n.v. MAF Nederland, o.v.v. Steunfonds Haak. Giften in Zuid-Afrika kunnen naar Mission Aviation Fellowship, Standard Bank, Greenstone Branch, branch code: 016342, acc#020044615 vermelding vir Christiaan en Marieke Haak.

Contactgegevens familie Haak:
Mission Aviation Fellowship,
P.o. Box 21123-00505, Nairobi, Kenya
E-mail: chaak@maf.org
Skype: [christiaan.lesotho](https://www.skype.com/user/christiaan.lesotho)
Weblog: haakshome.wordpress.com

De uitzending van Christiaan en Marieke Haak wordt mede mogelijk gemaakt door Verre Naasten.

