

MAF: Mission Aviation Fellowship

Mission Aviation Fellowship (MAF) verzorgt met 130 vliegtuigen luchtverbindingen in gebieden die vaak ontoegankelijk en niet zelden onveilig zijn. Van vliegtuigmonteurs wordt verwacht dat ze niet alleen goed en secuur kunnen werken. Ze moeten ook over eigenschappen beschikken die hen geschikt maken voor deze uitdagende job. Maar wanneer komt iemand in aanmerking voor een job als monteur bij MAF? En, hoe kom je er achter of jij er geschikt voor bent? De belangrijkste eisen kort samengevat op een rij.

Opleiding

De criteria die MAF voor vliegtuigmonteurs hanteert zijn even zwaar als voor vliegtuigmonteurs bij andere luchtvaartmaatschappijen. Dat betekent dat je in het bezit bent van een gedegen vakopleiding en de selecties met goed gevolg hebt doorlopen. Als vliegtuigmonteur in een derde wereldland kun je voor onvoorspelbare situaties komen te staan. Juist dan wordt er een beroep gedaan op vakbekwaamheid, flexibiliteit en de mate waarin je zelfstandig problemen kunt oplossen. Om dat veilig en verantwoord te kunnen doen is een gedisciplineerde en professionele wijze van denken en werken vereist.

Motivatie

Bij de selectie wordt daarom aandacht geschonken aan de geestelijke motivatie, de volwassenheid en de algemene geschiktheid van monteur (en partner). Onderdeel van die geestelijke motivatie is bijvoorbeeld de bereidheid een bijbelschoolopleiding te volgen met het accent op zending in een andere cultuur. Leven op het zendingsveld met andere culturen is anders dan je gewend bent in Nederland.



Meer en meer wordt het werk aan vliegtuigen door lokale staf gedaan.

Werken in teamverband met collega's van andere culturen vraagt om goede communicatieve vaardigheden.

Criteria vliegtuigmonteur

- **Positieve christelijke levensinstelling en getuigenis**
- **Meelevend lid van een protestants-christelijke kerk of gemeente**
- **Vooropleiding HAVO/MBO diploma met wiskunde, natuurkunde en Engels**
- **Afgeronde opleiding als vliegtuigmonteur**
- **23 jaar of ouder**
- **Enige werkervaring**
- **Een bijbelschoolopleiding**
- **Grote mate van flexibiliteit en stress bestendigheid**
- **Goed kunnen functioneren onder moeilijke omstandigheden en in een andere cultuur**
- **Goed kunnen samenwerken in teamverband**
- **Goede beheersing van de Engelse taal**

Wonen en werken in een andere cultuur

Van MAF vliegtuigmonteurs wordt verwacht dat ze goed functioneren. Dat betekent een no-nonsense benadering. Gewoon hard willen werken en duidelijk weten waarom je het doet: vanuit een christelijke beweging dienstbaar willen zijn aan medemensen in nood. Wonen en werken in een derde wereldland vraagt heel wat van iemand. Veel mensen associëren het leven in een ontwikkelingsland met een eenvoudig en avontuurlijk bestaan. Al lijkt dat misschien op het eerste gezicht aantrekkelijk, het vraagt veel aanpassingsvermogen om in een droog, of juist vochtig klimaat goed te kunnen functioneren. Of om je thuis te kunnen voelen in een cultuur waar men heel andere ideeën heeft over privacy. Ook dit zijn belangrijke aspecten bij je overweging om als vliegtuigmonteur uitgezonden te worden.

Salaris?

Uitgezonden medewerkers van MAF ontvangen geen salaris. Uitzending is alleen mogelijk wanneer een achterban in jouw missie 'geloofd' en in het verlengde daarvan bereid is te zorgen voor voldoende financiering en voldoende ondersteuning. In de praktijk is dit een taak van een Thuisfrontcommissie, in samenwerking met MAF Nederland. Het betekent dus dat je zelf en het Thuisfront de kosten dragen van de vliegopleiding, en daarna de periode van uitzending. Een hele uitdaging.

"Propstrike"

Kees en Ilonka Barendse wonen met hun kinderen in Kampala, Oeganda. Kees is vliegtuigmonteur voor MAF en geeft leiding aan het monteursteam. MAF stelt hoge veiligheidseisen maar toch gebeurt er nog wel eens een ongelukje. In dat geval legt Kees het werk onmiddellijk neer en reist af naar de plaats van het ongeluk.

In Soedan heeft één van de piloten een "propstrike" gehad. Het vliegtuig is met het voorwiel in een gat terecht gekomen waarbij de propeller zich in de grond heeft geboord. Kees Barendse en een collega vliegen naar Soedan om de situatie ter plekke te bekijken. Ze moesten een week in Soedan blijven. "Veiligheid boven alles...", volgens Kees Barendse.

Belangstelling?

Wanneer je bezig bent met een opleiding voor vliegtuigmonteur of serieuze belangstelling hebt om hiermee te starten met de wens door MAF uitgezonden te worden: vul dan het Interest Form in op de website van MAF. Ga naar www.maf.nl/interestform.



*Kees Barendse.
Chefmonteur in de MAF Hangaar in Kampala, Oeganda.*

Informatie en Contact:

MAF Nederland
Postbus 65
3840 AB Harderwijk

T 0341 56 44 88

I www.maf.nl

E personeel@maf.nl