

Het duurt niet lang meer of we gaan helemaal over naar onze vernieuwde huisstijl. In deze uitgave lichten we al een tipje van de sluier op.

LUCHTPOST



2 | Masai gedoopt in Tanzania

4 | "Ik bouw deze landingsbaan voor God"

6 | Shuar volk in Ecuador eigen Bijbel

Flying For Life



'Soul saving Africa safari'



Tientallen Masai gedoopt in Tanzania

De vrucht van zending wordt zichtbaar in bekering. Soms komen daarbij duizenden tot geloof, soms enkelen. Van beide uitersten was sprake in Tanzania waar de vliegtuigen van MAF al tientallen jaren een sleutelrol vervullen bij evangelieverkondiging in afgelegen en ontoegankelijke gebieden.

In de jaren zestig van de vorige eeuw werd MAF in de gelegenheid gesteld de bekende evangelist Billy Graham te vergezellen tijdens diens 'African safari for Souls' (Afrikaanse Kruistocht). Tijdens deze tocht, waarin meer dan tienduizend kilometer werd overbrugd, werd ook een bezoek aan Tanzania gebracht, waar de evangelist in Moshi het woord richtte tot 35.000 toehoorders. Geraakt door de boodschap, besloten vijfduizend toehoorders die dag hun leven aan Jezus te wijden en Hem te aanvaarden als hun redder en zaligmaker!

Lange adem

Evangelieverkondiging is echter vaak een zaak van lange adem en doorzettingsvermogen. Dat bleek bijvoorbeeld uit het werk onder de Masai. Sinds de opening van de landingsbaan in Engorika North in 1989, voert MAF bijna maandelijks vluchten vanaf Malambo naar dit dorp uit. Zo'n vlucht duurt slechts vijf

minuten, maar staat in schril contrast tot het alternatief. Want door het ontbreken van wegen tussen Engorika en Malambo zou een 'enkelkje' volgens pastor Daniel Meiyen garant staan voor minimaal zes uur klimmen als 'berggeiten'. Ook teamleider Elisha onderkent het belang van MAF: "Ons evangelisatieteam kan dankzij de vliegtuigen van MAF in drie dagen evenveel bereiken wat ons anders zes tot zeven maanden zou kosten!"

Feest

De jarenlange inzet onder de Masai leidt in 2010 tot een groot feest. In juni van dat jaar worden in Engorika North voor het eerst veertig mensen gedoopt, waaronder vijf complete Masai families! Door het ontbreken van een waterbron kan van doop door onderdompeling geen sprake zijn; de dopelingen worden daarom besprenkeld met een paar druppels water. Het doopfeest wordt opgeluisterd door een koor dat te voet (!) de tocht naar

Engorika heeft ondernomen! De door hen gezongen liederen getuigen daarbij van de door het Woord bewerkstelligde ommekeer: "Eerst aanbaden we bomen en bergen, nu aanbidden we God door Jezus. Vraag om vergeving aan Jezus voeten. Kijk op naar het Kruis om van zonden gereinigd te worden." Pastor Daniel, zelf een Masai, was dankbaar dat alle werk vrucht had afgeworpen: "Toen ik zag dat deze mensen kwamen om Jezus te volgen, was ik erg blij. Ik kon zien dat alle werk niet voor niets was geweest omdat God in de harten van mensen werkt!"

God vraagt van ons woorden en daden. Bij MAF maken we er daarom wereldwijd werk van mogelijkheden te scheppen om die blijde Boodschap te kunnen verkondigen aan mensen die verloren zijn, geïsoleerd leven of moeilijk te bereiken.

WWW.MAF.NL/EVANGELISATIE



Julius Luhala



Chiwanga opening



Patrick Kawawa

Nieuwe landingsbanen brengen vooruitgang in Tanzania

In Tanzania worden acht nieuwe landingstrips gerealiseerd. Ze zijn broodnodig omdat alleen op die manier medische safari's kunnen worden gevlogen. Want er is in Tanzania niet alleen gebrek aan transportmiddelen, ook de wegen zijn er slecht, om nog maar te zwijgen over gebrekkige communicatiemogelijkheden. De aanleg ervan echter gaat niet altijd van een leien dakje, wat bleek bij de realisatie van de nieuwe landingstrip in Lualaje, in het zuidwesten van het land.

Lualaje ligt in een afgelegen, bosrijk gebied. De plaatselijke bevolking telt ruim vierduizend zielen. Veel voorkomende medische problemen zijn onder meer malaria, lepra, ontstoken ogen en tandheelkundige malaise. Een nieuwe landingstrip zou hier voor de nodige verlichting kunnen zorgen, maar daarvoor moet eerst een kilometer bos wijken. Wanneer MAF medewerkers Julius Luhala en Patrick Kawawa de plannen namens de Lutheraanse kerk voorleggen aan het dorpshef, is deze in eerste instantie wantrouwig. Pas als diens broer vertelt dat hij met eigen ogen heeft gezien dat de vliegtuigen letterlijk levensreddend zijn, geeft het hoofd groen licht.

Mensenhoofd

Maar er duikt een nieuwe horde op. Julius en Kawawa komen er na verloop van tijd achter dat de bevolking de werkzaamheden begint te mijden. Het blijft gissen naar het 'waarom', maar beide mannen komen er uiteindelijk achter dat er bijgeloof in het spel is. De bevolking is bang, dat zonder het brengen van een mensenofer boze geesten bezit zullen

"Ik bouw deze landingsbaan voor God"

Patrick Kawawa

nemen van het gebied. Dat 'gevaar' kan alleen bezworen worden, als onder de nieuwe airstrip een mensenhoofd wordt begraven! Geschokt leggen de MAF medewerkers uit dat ze daar vanuit hun Christelijke geloofsovertuiging nooit aan mee zullen werken. Pas als Julius en Kawawa laten zien, dat het storten van beton niet gepaard gaat met magische rituelen, overwint de lokale bevolking haar angst en begint mee te werken aan het kappen en ruimen van het bos. De opening van de nieuwe landingstrip eind 2010 gaat gepaard met de nodige festiviteiten waarbij dank aan God de boventoon voert. Hij zegende de werkzaamheden en maakte het mogelijk dat ook de bevolking in dit deel van Tanzania niet langer verstoken is van zowel medische als geestelijke zorg!

Tandarts

Nu het mogelijk is ook in Lualaje te landen, vliegt MAF er vanuit Dodoma bijna maandelijks naar toe. Daarbij worden niet alleen kerkleiders 'ingevlogen', maar ook medische teams voor het verlenen van basisgezondheidszorg. Een aangekondigde 'oogsafari' verviel helaas omdat de bevolking vergeten was het gras op tijd te maaien zodat er niet geland kon worden. Maar de komst van de allereerste tandarts baarde het de nodige opzien. In de drie uur dat deze aanwezig was, werden maar liefst 23 tanden getrokken. Maar door de beperkte hoeveelheid verdovingsmiddel, kreeg iedereen dezelfde dosis. "Ik heb mensen nog nooit zoveel pijn zien lijden", zegt de tandarts achteraf, "maar ik heb ook zelden zo'n stoïcijnse gelatenheid gezien waarmee ze dat lijden aanvaardden. De wetenschap dat de pijn maar tijdelijk was, maakte hen bovendien dankbaar!"

WWW.MAF.NL/AIRSTRIPS

Airstrip bereikt Shuar met Gods Woord



Geen wegen in Amazone

Nankammari

'Nankammari'. Het betekent 'Genesis', maar dan in de streektaal van de Shuar, een honderdduizend leden tellende bevolkingsgroep die in afgelegen regenwouden diep in het Ecuadoraanse Amazonegebied woont. De Shuar, van oudsher een volk van koppensnellers, konden recent een Bijbelvertaling in de eigen taal in ontvangst nemen. Aan de realisatie ervan was door Jim en Norma Hedlund van de organisatie Avant meer dan dertig jaar gewerkt! Mede dankzij hun doorzettingsvermogen en de hulp van talloze anderen, kon dit project tot een goed eind worden gebracht.

De maandelijkse bezoeken van de vertalers aan de Shuar zouden over land letterlijk tot levensgevaarlijke expedities langs diepe jungleravijnen, over drijfzand en door snelstromende rivieren hebben geleid. Maar dankzij de aanwezigheid van MAF's vliegtuigen in dit afgelegen en gevaarlijke gebied, konden in de achterliggende decennia bijna maandelijks Bijbelvertalers worden ingevlogen vanuit het vertaalcentrum in Makuma.

Nu de Shuar-vertaling een feit is, zullen de vliegtuigen van MAF doorgaan met het verspreiden van Gods woord naar

andere afgelegen dorpen in het Amazonegebied. Waardoor dit Woord van behoud letterlijk zijn weg kan vinden 'tot aan de einden der aarde'.

WWW.MAF.NL/ZENDING



MAF Nederland

Kerk uit Veen bouwt een nieuwe landingsbaan in Tanzania

Kees Mulder is één van de enthousiaste diakenen, die een half jaar lang kerkgangers aanspoort om acties te doen voor het MAF landingsbaan project. Kees weet uit gesprekken met 'collega diakenen' dat ze zich afvragen: "Aan welke organisatie, voor welk doel, geven wij diaconaal geld?"

De diaconie van de Hervormde gemeente van Veen (Noord Brabant) beleefde veel enthousiasme en goede samenwerking met MAF tijdens een sponsoractie in 2008. Daarom koos men nu een wat groter, langdurig project met een zichtbare voortgang. Gedurende het winterseizoen 2011/2012 wordt met de hele gemeente geld ingezameld voor de

aanleg van een complete landingsbaan in Tanzania. De landingsbaan is 400 meter lang en 8 meter breed en kost MAF 16.000 Euro. Kees: "Als we met de hele gemeente diverse acties organiseren moet het zeker lukken om dit grote bedrag bijeen te krijgen. Daarbij zijn gebed en enthousiasme belangrijke ingrediënten."



Kees Mulder, diaconie Veen

WEBSHOP

Steun vrouwen in Afrika met uw aankoop!

Met de aankoop van bloemkaarten en MAF postzegels steunt u MAF vluchten voor o.a. vrouwen in Afrika. Lees meer over de projecten op www.maf.nl/vrouwenvanhoop. Een kaartje sturen is een teken van liefde en zorg voor elkaar, bestel ze nu op www.maf.nl/webshop.



www.maf.nl/webshop

Agenda

22 oktober - Wegwijs Jaarbeurs Utrecht
Schrijver Jan Willem Blijdorp signeert zijn nieuwste boek op de MAF stand!! 'Operatie Olievlek' is het vierde deel in de serie MAF Kinderen. Kom naar de stand op plein Robuust, of bestel je gesigndeerde boek op www.maf.nl/operatieolievlek



www.maf.nl/agenda

BID MEE!

Bid en leef mee met MAF!

"Op maandag en donderdag zit de MAF shuttle naar Dadaab meestal vol. Bid voor alle hulpverlening in de hoorn van Afrika!" Ontvang drie keer per week (RSS) of maandelijks de wereldwijde MAF gebedspunten.

www.maf.nl/bidmee

ENQUETE

Vertel ons wat u vindt!

MAF informeert u via het kwartaalblad Luchtpost of via de e-mailbrieven MAF Actueel, MAF Gebed en de website. **Wat u vindt** van onze publicaties en hoe die verbeterd kunnen worden, horen we graag van u. Invullen kost u slechts 7 minuten! **Enquêtes ingezonden (digitaal of post) voor 19 oktober** ontvangen als dank een gratis pakje bloemkaarten (1 pakje per adres). Bedankt voor uw tijd!

www.maf.nl/enquete

Colofon

Stichting MAF Nederland
Postbus 65
3840 AB Harderwijk
Van Leeuwenhoekstraat 20-1
3846 CB Harderwijk

Bank: 55.83.45.808
K.v.K. Harderwijk 41231129
Vermeld bij internetbankieren
C1180 of 16 cijferig betalingskenmerk bij uw gift.

Telefoon 0341 564488
Fax 0341 560587
Web www.maf.nl
Informatie info@maf.nl
Adreswijziging adres@maf.nl

Voorzitter: Risco Balkenende
Directeur: Adri van Geffen
Redactie: Christine Zwanenburg-Bloem
Ruud Vos

MAF Luchtpost verschijnt vier keer per jaar.

Overname uit dit blad, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever, is niet toegestaan.

Vormgeving: V1 - Visuele Communicatie, Ermelo

Oplage: 25.710 ISSN 1385-8815



MAF vliegt uit met hulp en Evangelie! Meer landingsbanen helpen daarbij.

De bouw van nieuwe landingsbanen in Tanzania vordert gestaag. Kerken uit Veen, Hardinxveld en Groningen en een bedrijf uit Oosterhout bouwen mee aan de eerste drie landingsbanen van elk 400 meter. Nog vijf te gaan. De Tanzaniaanse evangelist Elisha benadrukt het belang van MAF en de landingstrips: "Ons evangelisatieteam kan dankzij de vliegtuigen van MAF in drie dagen evenveel bereiken wat ons anders zes

tot zeven maanden zou kosten!"

In Tanzania, Papoea Nieuw Guinea, Madagaskar en tal van landen worden MAF landingsbanen heropend of nieuw gebouwd. Voor een kerk, vereniging of bedrijf die een concreet project zoekt, bevelen we het project 'landingsbanen' van harte aan. Ze brengen vooruitgang in geïsoleerde dorpen, omdat MAF artsen, evangelisten en leerkrachten invliegt.

"Als hervormde gemeente Veen sponsoren wij 400 meter landingsbaan in Tanzania! Er zijn nog vijf landingsbanen niet gesponsord. Welke diaconie volgt?"
Kees Mulder



Met uw kerk of bedrijf landingsbanen bouwen?

€ 4.000,- 100 meter baan

€ 16.000,- hele baan

helpt u mee?

Rekeningnummer 55.83.45.808

Vermeld bij uw gift - C1180

(of vermeld het 16-cijferig betalingskenmerk)