



2 |

voorspoedige wederopbouw Bangladesh

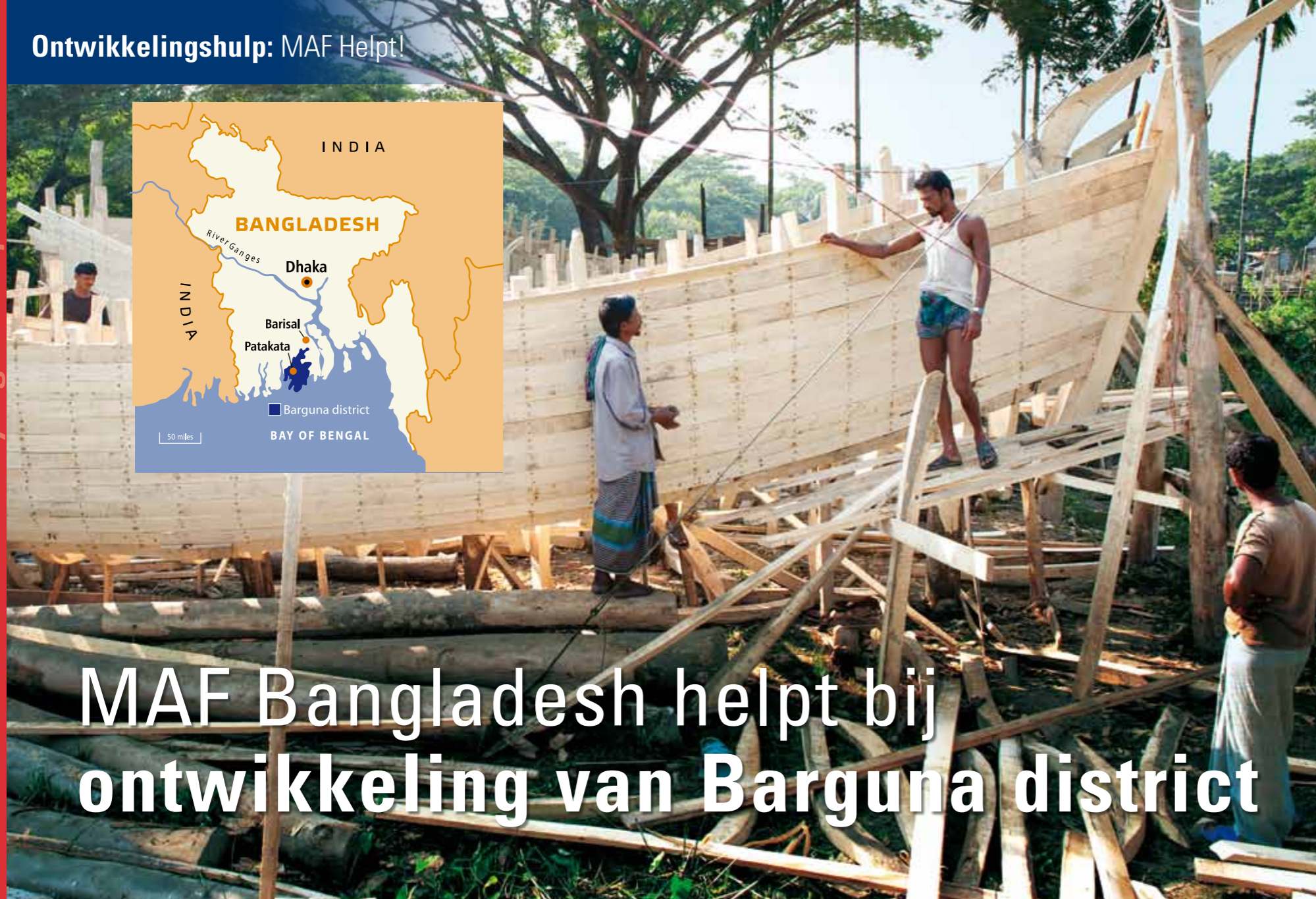
6 |

Levensstandaard omhoog in PNG

|| |

2.250 bezoekers op MAF open dagen!

Flying For Life



MAF Bangladesh helpt bij ontwikkeling van Barguna district



MAF is in het zuiden van Bangladesh nog steeds onmisbaar. De verschrikkelijke orkaan Sidr in november 2007 vernielde 145.000 huizen in het Barguna district. Nog dagelijks wordt de bevolking geconfronteerd met de gevolgen ervan. Gelukkig is men er volop bezig met de wederopbouw.

Efficiënt vliegen bespoedigt wederopbouw

Momenteel worden in dit district zeventien dorpen met geld van de Europese Commissie geholpen. Er worden daarbij door de Franse organisatie Action Contre la Faim (ACF, Actie tegen honger) in samenwerking met de plaatselijke hulpverleningsorganisatie Sangram verschillende projecten uitgevoerd. Zo worden in negen dorpen nieuwe, ruim tien meter lange vissersboten gebouwd waarbij elke boot inko-

men moet gaan opleveren voor tien vissersgezinnen. In de acht andere dorpen worden onder meer landbouwprojecten uitgevoerd en geitenfokprogramma's begeleid. De resultaten zijn bemoedigend. Van de 329 geschenken geiten hebben bijvoorbeeld al tachtig voor 160 nakomelingen gezorgd! Waardoor deze geiten niet alleen voor melk en vlees zorgen, maar ook voor inkomen voor de plaatselijke bevolking.

De rol van MAF is in het Barguna district verschoven van (nood)hulpverlener naar aanbieder van efficiënte luchtverbindingen tussen Dhaka en Barguna. Van deze verbindingen wordt dankbaar gebruik gemaakt door de ontwikkelingswerkers en projectopzichters. Voor hen geen uren durende tocht per auto meer, maar een korte efficiënte vlucht waardoor uitgerust kan worden begonnen aan het belangrijke ontwikkelingswerk!

MAF blijft onmisbaar in het zuiden.

HEED (Health, Education and Economical Development) is een samenwerkingsverband van een aantal internationale hulpverleningsorganisaties, die zich inzet voor de ontwikkeling van gezondheidszorg, onderwijs en de economie in het Barguna district. Door HEED zijn in samenwerking met de lokale bevolking al een aantal belangrijke zaken opgepakt. Zo fungeerde HEED als opzichter bij de reparatie van een belangrijke verbindingsweg waar met hulp van enkele honderden dorpelingen een zwaar beschadigd wegdeel van ruim 3,5 kilo-

meter in tien dagen kon worden hersteld. Daarnaast bouwde HEED tien onderkomsens in de regio die tijdens het cycloonseizoen kunnen dienen als schuilplaats voor de bevolking. In Manikj verrijst zelfs een multifunctionele schuilplaats die niet alleen plaats biedt aan zesduizend man, maar ook kan dienen als conferentieoord. En ook hier schakelt HEED de plaatselijke bevolking in bij de bouw ervan. Mannen en vrouwen werken er eendrachtig aan het mixen van beton dat vervolgens in emmers op de schouders naar boven wordt gedragen.

Voorlopig blijft MAF onmisbaar in deze regio. De wegen zijn er nog zo slecht dat voor een af te leggen afstand van 55 kilometer gerekend moet worden op een reistijd van dertien uur! Dankzij de beschikbaarheid van het Cessna watervliegtuig van MAF, kan deze tijd aanmerkelijk ingekort worden. Wat het tempo van de opbouwwerkzaamheden alleen maar ten goede komt!



Mede dankzij MAF wordt levensstandaard op Papoea Nieuw Guinea verhoogd

Flying For Life



Op Papoea Nieuw Guinea (PNG) is in de zeventiger jaren een samenwerking ontstaan tussen de kerken en landbouwkundigen. De plaatselijke bevolking werd geleerd landbouwgewassen te verbouwen en met de verkoop werden de vliegkosten van evangelisten bekostigd. Als gevolg hiervan zijn veel mensen in Telefomin district tot geloof gekomen en zorgt de rijstproductie nu voor een eigen inkomen voor de lokale bevolking.

Het Telefomin project is een duidelijk voorbeeld hoe MAF al vele jaren op PNG een bijdrage levert aan de evangelieverspreiding en de structurele ontwikkeling en het welzijn van lokale gemeenschappen. Voor het dorp Duranmin waren er geen exportbronnen om te voorzien in een eigen inkomen. Dankzij het Telefomin project is de inwoners van het dorp Duranmin geleerd hoe je het best Australische rijst kunt verbouwen. Een deel van de rijst voorziet de lokale bevolking van

eten en het andere deel dat op de markt van Telefomin wordt verkocht, voorziet nu in een eigen inkomen. Met de opbrengsten van de rijstverkoop kunnen de inwoners van Duranmin bijvoorbeeld medicijnen betalen of het schoolgeld afdragen. Ook kan het worden gebruikt voor het aankopen van fruit in Telefomin als aanvulling op het dagelijkse dieet.

Dankzij MAF wordt een voettocht tussen Telefomin en Duranmin, die

normaal drie dagen duurt, ingekort tot een vluchtje van tien minuten met de tweemotorige Twin Otter. Naast de 1.300 kilo rijst, is er nog plaats voor twee dames in het MAF vliegtuig. Het vliegtuig brengt de lading vers op de markt en de dames snel en comfortabel naar het ziekenhuis. De bevolking van PNG is dankbaar dat MAF al sinds 1951 een bijdrage levert voor de economische ontwikkeling van het land, de gezondheidszorg en evangelieverbreiding.

Afrikaanse timing en efficiëntie

Elke twee weken vliegt het echtpaar, arts Pim en verpleegkundige Willemijn de Lijster, samen met een vrouwelijke tandarts naar de veldklinieken ten Zuid Oosten van Nampula. Na een jaar is in maart 2010 de samenwerking tussen MAF en Stichting SAM (Support African Mission) geëvalueerd. Bemoedigd door de inmiddels behaalde resultaten, wordt momenteel bekeken of er een tweede medische team kan worden gevormd. Op deze medische expedities wordt tegenwoordig een mobiele lichtgewicht tandartsstoel meegenomen die indien nodig ook kan dienen als operatietafel.

“Zonder MAF zouden de veldklinieken niet of nauwelijks bezocht kunnen worden.”

Het MOZmed team kan dankzij MAF basisgezondheidszorg bieden in afgelegen gebieden. Door het structurele karakter ervan wordt een bijdrage geleverd aan het bevorderen van de gezondheid van de inheemse bevolking.

Zonder de vliegtuigen en piloten van MAF zouden deze veldklinieken echter niet of nauwelijks bezocht kunnen worden. Belangrijk is daarbij dat MAF gemaakte afspraken nakomt. Als een vliegtuig op een afgesproken tijd aanwezig moet zijn om een patiënt op te halen, is te laat arriveren uit den boze.

Pim de Lijster: “Dat MAF zijn afspraken stipt nakomt, hebben we ervaren in Moma. Afgesproken was dat MAF om 15.00 uur met het vliegtuig klaar zou staan. Met de patiënt aan het infuus rijden we over een slechte weg. Na twee uur, om tien voor drie, arriveren wij met de Landrover op het grasveldje in Moma. En precies boven hetzelfde veldje zet het witrode MAF vliegtuig de landing in. Binnen tien minuten zijn de jonge vrouw en haar man aan boord en stijgt het vliegtuig op richting de grote stad. Hoe bestaat het! Zo'n timing en efficiëntie, in Afrika!”



Mission Aviation Fellowship

MAF Open dagen 2010

Ruim 2.250 bezoekers kwamen op drie zaterdagen in juli naar de MAF Open dagen. Er was een goede sfeer en we zijn blij dat we zijn geweest!

Ik ben er nog helemaal beduusd van, dat ik mag vliegen in de Kodiak! Iedereen in de familie heeft al een keer gevlogen. Voor mij is dit de eerste keer en dan met een MAF vliegtuig, super!"

Het vliegen was snel voorbij! Mijn gedachte was: wat gaat het worden met zo'n klein ding, maar hij ging heel snel omhoog!

"Het vliegen was erg leuk! De piloot Harry Berghuis was erg aardig en hulpvaardig. Hij gaf goede uitleg over wat het werk inhoudt. De Kodiak is een goed vliegtuig!"

Eerst gingen we liedjes zingen, toen kregen we een snoepje en gingen een film kijken over arme mensen die een bijbel kregen. We gingen kleuren en toen kwam er een piloot die mijn kleurplaat naar Afrika ging brengen. Het vliegen met oma in een MAF vliegtuig was heel leuk, ik kreeg een kriebelig gevoel in mijn buik!

'Het koortje was erg leuk! Dat gaf veel sfeer.'

De volgende MAF Open dag mag u beslist niet missen! Bekijk nog meer foto's op www.maf.nl/opendag of films op www.maf.nl/films.



De inzet van alle vrijwilligers was indrukwekkend! Ze leiden alles in goede banen terwijl er zoveel bezoekers waren!"



Ik vond het heel goed dat er stands waren waar spullen verkocht werden voor een uitgezonden gezin. Wel had ik meer stands verwacht.



Wat vinden donateurs van MAF open dag en de Kodiak?

Een gratis rondvlucht in de Kodiak werd aan honderddertig donateurs en vrijwilligers aangeboden tijdens de MAF Open dagen. Twee donateurs delen hun ervaring met u.



patiënten vervoerd worden. Door de rondvlucht heb ik het gevoel meegemaakt dat de Kodiak gebruikt wordt voor iets heel goeds. Het heeft mij ook overtuigd dat efficiënt vliegen heel belangrijk is!

Dhr. van Vugt

Het leukste aan de open dag vond ik de Kodiak bezichtigen en er in vliegen. Ik heb eerder in een Cessna gevlogen, maar de Kodiak is veel ruimer! Ik heb van te voren veel gelezen over wat de Kodiak allemaal kan en dat heb ik nu meegemaakt! De capaciteit om sneller te landen en op te stijgen, de Kodiak is comfortabel, prima bagage ruimte, modern ingericht en het instrumenten paneel is imponerend.

Mijn zoon van veertien vond het skype interview erg leuk. "mooi om online, live contact te hebben met mensen in het veld". Het vliegen in de flight simulator was ook top!

Mevr. Smits

Dit was onze eerste MAF open dag. "Hartstikke leuk!!!" Mijn moeder is op leeftijd en heeft voor het eerst in haar leven gevlogen! Het vliegen was het leukst! Ook heel persoonlijk was het kennis kunnen maken met uitgezonden mensen.

Mijn moeder zei altijd; "Als ik niet getrouwd was, zou ik ontwikkelings- en zendingswerk gaan doen." Het meevliegen in de Kodiak heeft haar een beetje laten proeven hoe dat kan zijn. Harry zei nog bij het instappen dat we zo een idee kregen van hoe

Wereldwijde gebedsdag

20 oktober 2010

MAF kan niet zonder uw gebeden en euro's. Wilt u meebidden voor de noden van MAF? Wij e-mailen de gebedspunten elke maand naar u toe of u leest de gebedspunten op www.maf.nl/gebed. Aanmelden voor MAF gebed: www.maf.nl/mafgebed

www.maf.nl/agenda voor het totale overzicht van MAF activiteiten.

Vacature bij MAF relatiemanager

Vanwege doorgaande groei zoeken wij binnen de afdeling Marketing & Communicatie naar een **relatiemanager**. Samen met twee andere medewerkers werkt u, onder leiding van het Hoofd Marketing & Communicatie, aan meer bekendheid en meer inkomsten voor het werk van MAF wereldwijd.

Sollicitaties voor 1 oktober 2010.
Meer info op www.maf.nl/vacaturesnl

Overname uit dit blad, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever, is niet toegestaan.

Vormgeving:
V1 - Visuele Communicatie, Ermelo
Oplage: 27.750 ISSN 1385-8815

Colofon

MAF Luchtpost versijnt vier keer per jaar.

Stichting MAF Nederland
Postbus 65,
3840 AB Harderwijk
Van Leeuwenhoekstraat 20-1,
3846 CB Harderwijk
Bank: 55.83.45.808
Bij Internetbankieren graag vermelden:
LUCHTPOST nr. 123

Telefoon 0341 564488
Fax 0341 560587
Web www.maf.nl
Informatie info@maf.nl
Adreswijziging adres@maf.nl

Voorzitter: Zeger de Haan
Directeur: Adri van Geffen
Redactie: Christine Zwanenburg-Bloem
Ruud Vos



Het MAF vliegtuig brengt ons vooruitgang!

In sommige landen slaagt een ontwikkelingsproject pas als het dorps hoofd actief meewerkt. Vanwege culturele verschillen is het in landen soms best moeilijk de ontwikkeling te stimuleren. De hulpverleners en MAF doen hun best om met de lokale bevolking naar oplossingen te zoeken.

Ondertussen is de vraag van de hulpverlener en zending: "De nood is groot, er is veel te doen, maar hoe kan ik op deze plek komen om te helpen? Wat werkt het snelst en meest efficiënt?" Vaak is dan het antwoord: **het vliegtuig van MAF.**

MAF doet haar werk geïnspireerd vanuit Gods Opdracht. We willen dienstbaar zijn, zoals Efeziërs 6 vers 7 zegt: "Doe uw werk als een dienaar van Christus, die van ganser harte wil doen wat God vraagt." We zijn dankbaar dat onze Luchtpostlezers al veel hulp mogelijk hebben gemaakt voor mensen die MAF dient in onderontwikkelde landen. In Luchtpost 123 leest u enkele verhalen over ontwikkelingshulp in Bangladesh, Papoea Nieuw Guinea en Mozambique.

Elke gift helpt!

Helpt u MAF de lucht in?

Voor € 24,- levert MAF 100 kilo rijst af in Telefomin. Helpt u mee bij wederopbouw en ontwikkeling van landen? Uw gift, klein of groot helpt!

Rekeningnummer 55.83.45.808
vermeld bij uw gift: LP 123.